



JOHN DEERE

Product Services Information

INSTALLATION INSTRUCTIONS

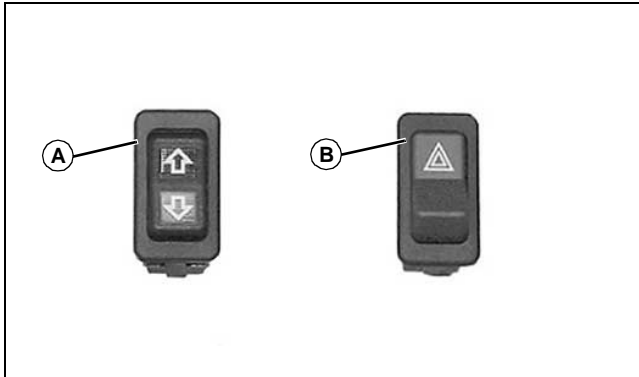
(Includes English, French, German, Spanish and Italian)



JOHN DEERE

DELUXE LIGHT KIT

Parts in Kit



MX28004

Qty.	Description
2	Light Assembly
1	Switch, Turn Signal (A)
1	Switch, Hazard (B)
1	Wiring Harness
10	Tie Strap

NOTE: Retain these instructions with your machine operator's manual.

Parking Safely

1. Stop vehicle on a level surface, not on a slope.
2. Lock park brake.
3. Stop engine.
4. Remove key.
5. Before you leave the operator's seat, wait for engine and all moving parts to stop.
6. Disconnect the negative battery cable or remove the spark plug wire (for gasoline engines) before servicing the machine.

Install Kit

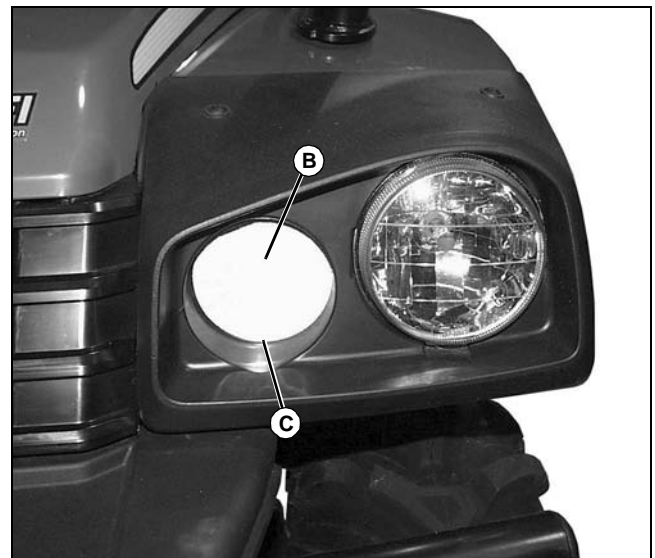


MX44123

1. Remove two knockouts (A) from control panel.

NOTE: Do not install switches until wiring harness has been installed.

2. Remove circular reflectors from front grill to expose knockouts for lights.



MX44124

3. Remove both molded knockout sections (B) from front grill.

NOTE: Align light assembly clips with notches on sides of opening and molded tab with bottom notch (C).

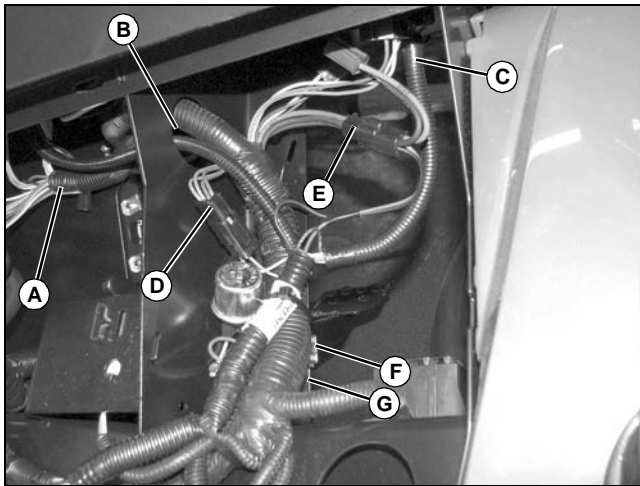
4. Install light assemblies into grill openings.

Install Wiring Harness

1. Place the wiring harness in position to route the switch

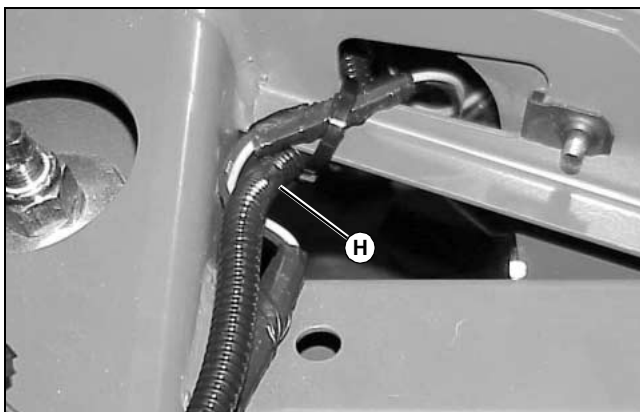
connector, main wiring harness connector and power connector under the control panel.

NOTE: Apply MPG2 Grease to electrical connectors before making wiring harness connections.



MX46066

2. Route wiring harness section (A) with hazard switch connector (3 wires to connector) through frame hole (B) to right control panel switch knockout hole.
3. Route wiring harness section (C) with turn signal connector (6 wires to connector) to turn signal switch knockout hole.
4. Connect wiring harness electrical connector (D) to main wiring harness.
5. Connect wiring harness electrical power connector (E) to main wiring harness.
6. Connect fuse clip (F) on wiring harness to frame area (G).
7. Secure the wiring harness to the machine main wiring harness with tie straps as needed.



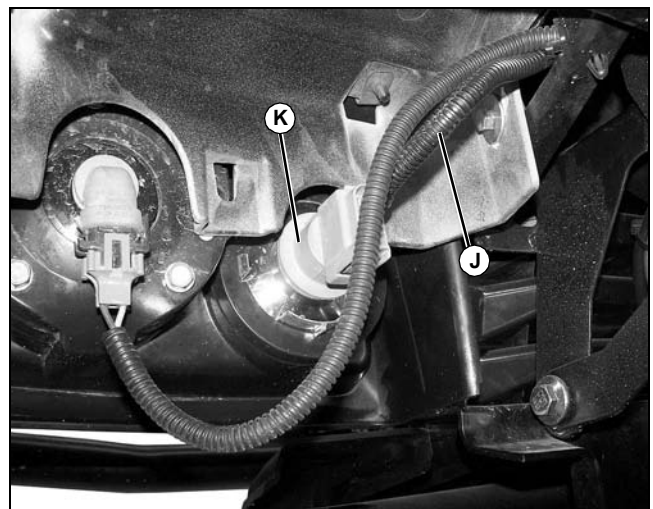
MX31100

8. Route wiring harness left light section (H) under frame rail, check that wiring harness connector reaches light assembly and secure with tie strap.



MX31101

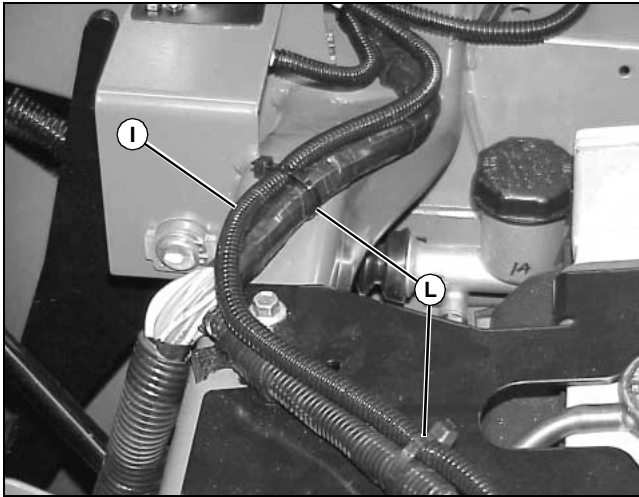
9. Route wiring harness right light section (I) under frame rail, check that wiring harness connector reaches light assembly and secure with tie strap.



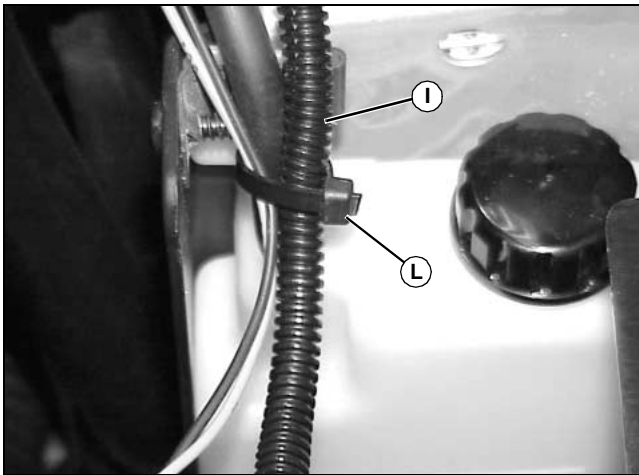
MX44125

Picture Note: Right side shown.

10. Connect wiring harness (J) electrical connector to light assembly (K).
11. Repeat for other side of machine.



MX31103



MX31104

12. Secure wiring harness right light section (I) to main wiring harness with three tie straps (L).

Install Switches

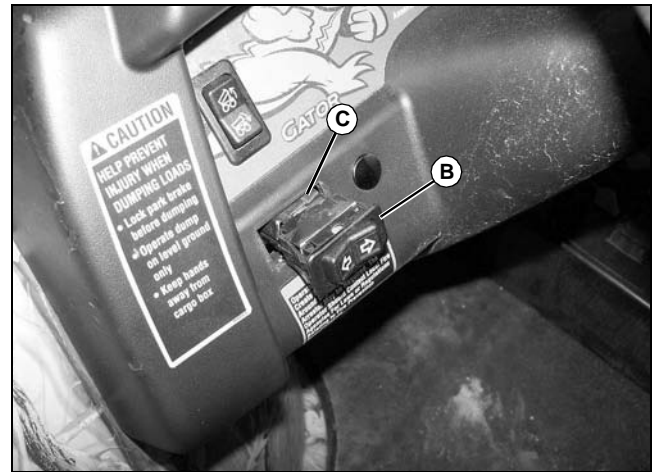
NOTE: Apply MPG2 Grease to electrical connectors before making wiring harness connections.



MX44126

1. Install hazard switch (A) in control panel with hazard symbol up.

2. Connect wiring harness connector to switch.



MX44127

3. Connect turn signal switch (B) to wiring harness connector (C) without seating switch in control panel.

4. Test Switch:

- Place key switch in RUN position and check if placing turn signal switch in right or left position activates correct right or left lights.
- If turn signal switch activates correct lights go to step 5.
- If turn signal switch does not activate correct lights, disconnect wiring harness from switch, rotate switch 180 degrees and seat switch in control panel.

5. Fully seat switch in control panel.

6. Connect wiring harness connector to switch.

Check Brake and Light Switch Operation

- Test drive machine in safe location to check proper brake function.
- Check that both brake lights function when brake pedal is pressed and released.
- Check that both rear position lights illuminate with light switch in mid and headlight position.
- Check that both headlights illuminate with light switch in headlight position.
- Check that both turn signals (front and rear) illuminate with the turn signal switch in left and right position.



JOHN DEERE

Product Services Information

NOTICE DE MONTAGE

(Anglais, français, allemand, espagnol et italien)

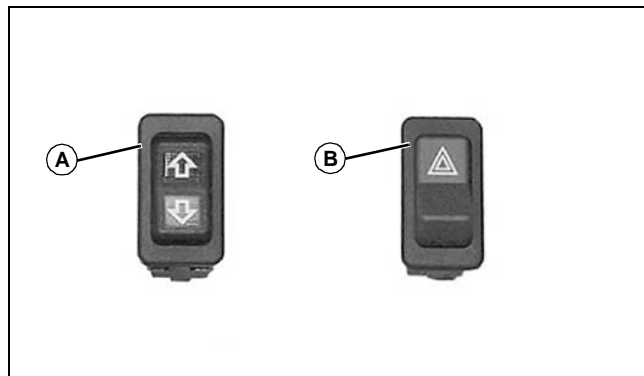


JOHN DEERE

Pose du kit

KIT D'ÉCLAIRAGE DELUXE

Contenu du kit



MX28004

Qté.	Description
2	Éclairage
1	Commande des clignotants (A)
1	Commande des feux de détresse (B)
1	Faisceau de câblage
10	Attache

NOTE : Conserver ces instructions avec le livret d'entretien de la machine.

Stationnement en toute sécurité

1. Arrêter le véhicule sur un terrain plat, jamais en pente.
2. Serrer le frein de stationnement.
3. Mettre le moteur à l'arrêt.
4. Retirer le contacteur à clé.
5. Attendre l'arrêt du moteur et de toutes les pièces en mouvement avant de quitter le siège.
6. Déconnecter le câble négatif de la batterie ou retirer le câble de la bougie (pour les moteurs à essence) avant d'effectuer l'entretien de la machine.

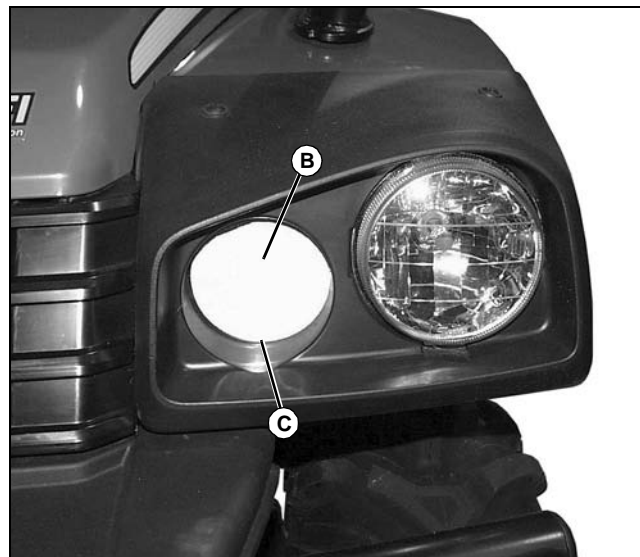


MX44123

1. Retirer les deux débouchures (A) du panneau de commande.

NOTE : Ne pas monter les commandes tant que les faisceaux de câblage n'ont pas été installés.

2. Retirer les réflecteurs circulaires de la calandre pour exposer les débouchures de l'éclairage.



MX44124

3. Retirer les sections de débouchures moulées (B) de la calandre.

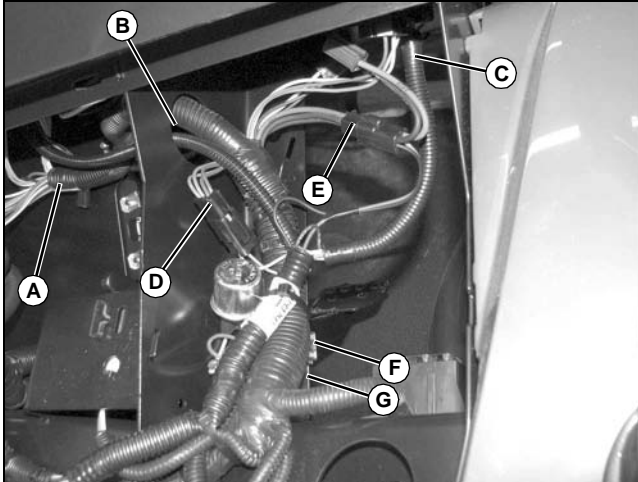
NOTE : Aligner les clips de l'éclairage avec les encoches sur les côtés de l'ouverture et la languette moulée avec encoche inférieure (C).

4. Installer l'éclairage dans les ouvertures de la calandre.

Installation du faisceau de câblage

1. Placer le faisceau de câblage en position pour acheminer le connecteur de la commande, le connecteur du faisceau de câblage principal et le connecteur d'alimentation sous le panneau de commande.

NOTE : Appliquer de la graisse MPG2 sur les connecteurs électriques avant d'effectuer les connexions du faisceau de câblage.



MX46066

2. Acheminer la section du faisceau de câblage (A) avec le connecteur du feu de détresse (3 fils vers le connecteur) par le trou du châssis (B) vers le trou droit de la débouchure de la commande du tableau de bord.

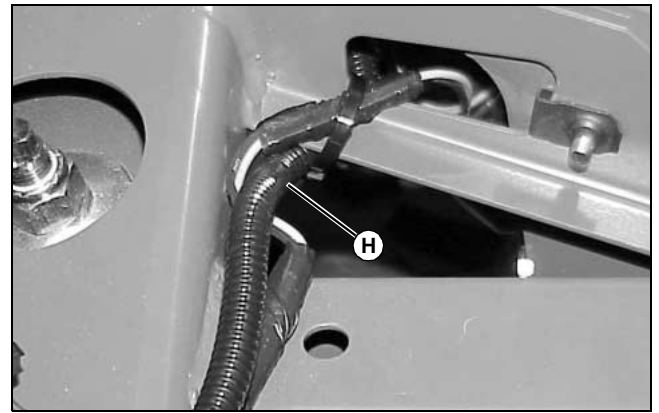
3. Acheminer la section du faisceau de câblage (C) avec le connecteur du clignotant (6 fils vers le connecteur) vers le trou de la débouchure de la commande du clignotant.

4. Raccorder le connecteur électrique du faisceau de câblage (D) au connecteur du faisceau de câblage principal.

5. Raccorder le connecteur électrique du faisceau de câblage (E) au faisceau de câblage principal.

6. Connecter la douille de fusible (F) du faisceau de câblage à l'emplacement (G) du cadre.

7. Fixer le faisceau de câblage au faisceau de câblage principal de la machine avec des attaches, selon le besoin.



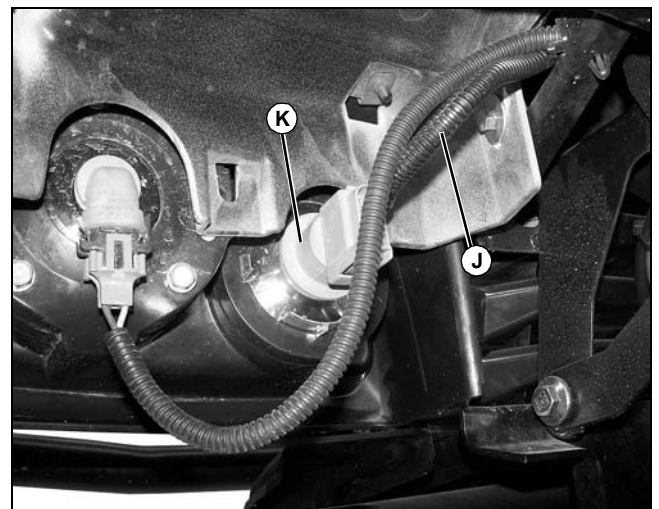
MX31100

8. Acheminer la section gauche (H) de l'éclairage du faisceau de câblage sous le rail du cadre, vérifier que le connecteur du faisceau de câblage atteint l'éclairage et fixer avec une attache.



MX31101

9. Acheminer la section droite (I) de l'éclairage du faisceau de câblage sous le rail du cadre, vérifier que le connecteur du faisceau de câblage atteint l'éclairage et fixer avec une attache.



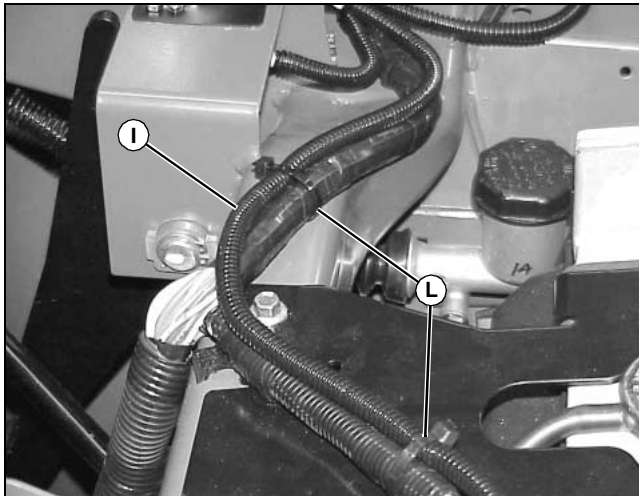
MX44125

Photo : Vue latérale droite.

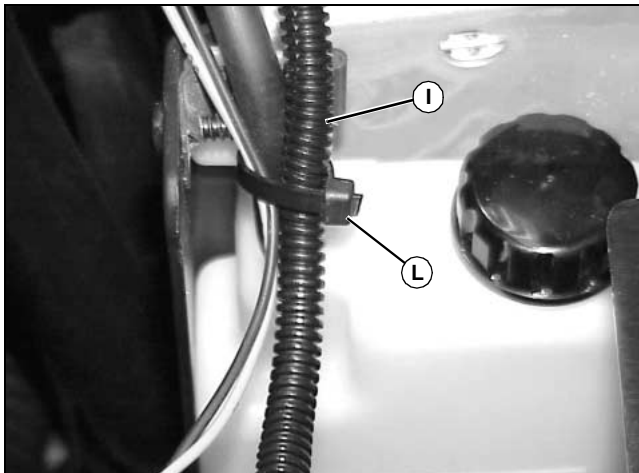
10. Brancher le faisceau de câblage (J) du connecteur

électrique au dispositif d'éclairage (K).

11. Répéter l'opération de l'autre côté de la machine.



MX31103



MX31104

12. Fixer la section droite (I) de l'éclairage du faisceau de câblage au faisceau de câblage principal avec trois attaches (L).

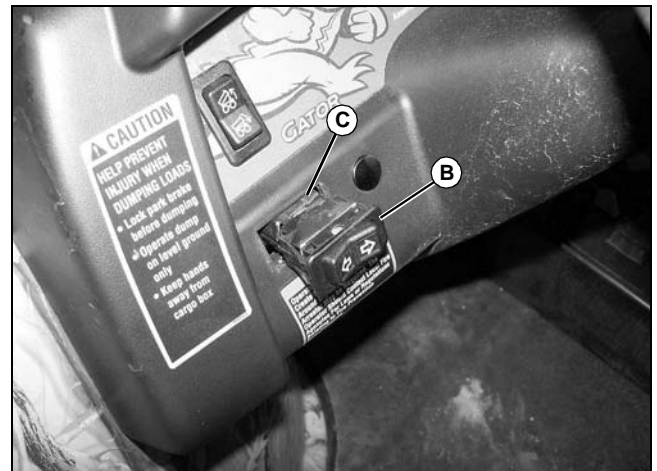
Pose des commandes

NOTE : Appliquer de la graisse MPG2 sur les connecteurs électriques avant d'effectuer les connexions du faisceau de câblage.



MX44126

1. Installer la commande des feux de détresse (A) dans le panneau de commande avec le symbole de danger vers le haut.
2. Brancher le connecteur du faisceau de câblage à la commande.



MX44127

3. Connecter la commande du clignotant (B) au connecteur du faisceau de câblage (C) sans insérer la commande dans le tableau de bord.
4. Tester la commande :
 - Mettre la clé de contact sur RUN (Marche) et vérifier que le fait d'enclencher la commande du clignotant à droite et à gauche active bien le clignotant droit et gauche.
 - Si c'est le cas, passer à l'étape 5.
 - Si ce n'est pas le cas, déconnecter la commande du faisceau de câblage, faire tourner la commande de 180 degrés et la remettre dans le panneau de commande.

5. Insérer complètement la commande dans le panneau de commande.
6. Brancher le connecteur du faisceau de câblage à la commande.

Vérification du fonctionnement de la commande d'éclairage et des freins

- Faire un essai de conduite de la machine dans une zone sûre pour vérifier que les freins fonctionnent bien.
- Vérifier que les deux feux de stop fonctionnent bien lorsque la pédale est enfoncée puis relâchée.
- Vérifier que les deux feux de position arrière s'allument lorsque la commande est en position feux de route et feux de croisement.
- Vérifier que les deux phares avant s'allument lorsque la commande est en position phares avant.
- Vérifier que les deux clignotants (avant et arrière) s'allument lorsque la commande est mise en position gauche et droite.



JOHN DEERE

Product Services Information

MONTAGEANLEITUNG

(Englisch, Französisch, Deutsch, Spanisch und Italienisch)

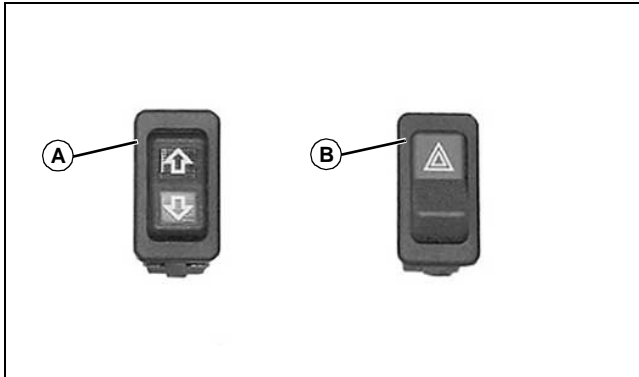


JOHN DEERE

Kit einbauen

DELUXE-BELEUCHTUNGSKIT

Teile im Kit



MX28004

Menge	Beschreibung
2	Lampen-Baugruppe
1	Schalter, Blinkleuchte (A)
1	Schalter, Warnblinkleuchte (B)
1	Kabelbaum
10	Kabelbinder

HINWEIS: Diese Anleitung zusammen mit der Betriebsanleitung der Maschine aufbewahren.

Sicheres Parken

1. Das Fahrzeug auf ebenem Boden anhalten, nicht am Hang.
2. Die Feststellbremse verriegeln.
3. Den Motor abstellen.
4. Den Zündschlüssel abziehen.
5. Vor dem Verlassen des Fahrersitzes warten, bis der Motor und alle angetriebenen Teile zum Stillstand gekommen sind.
6. Vor Wartungsarbeiten an der Maschine das Batterie-Minuskabel oder das Zündkabel (bei Benzinmotoren) abklemmen.

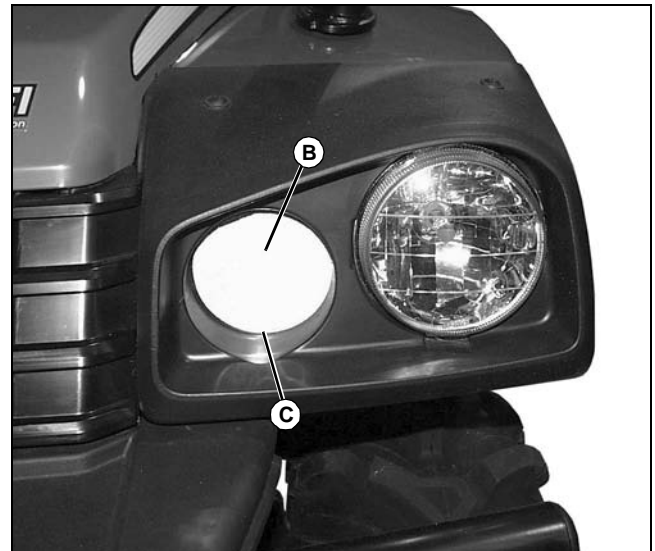


MX44123

1. Die beiden Ausbrechteile (A) aus dem Armaturenbrett entfernen.

HINWEIS: Die Schalter erst einbauen, nachdem der Kabelbaum installiert wurde.

2. Die kreisförmigen Reflektoren vom Frontgrill entfernen, um die Ausbrechteile für die Beleuchtung freizulegen.



MX44124

3. Die beiden geförmten Ausbrechteile (B) aus dem Kühlergrill entfernen.

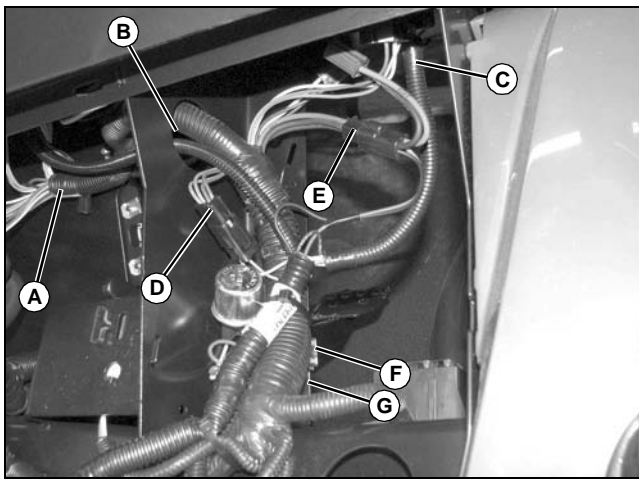
HINWEIS: Die Klammern der Lampenbaugruppe mit den Kerben an den Seiten der Öffnung und die vorgeformte Lasche mit der unteren Kerbe (C) ausrichten.

4. Die Lampenbaugruppen in die Öffnungen im Kühlergrill montieren.

Kabelbaum installieren

1. Den Kabelbaum so positionieren, dass der Schalter-, Hauptkabelbaum- und Stromsteckverbinder unter dem Armaturenbrett verlegt werden können.

HINWEIS: Vor dem Anschließen des Kabelbaums MPG2-Schmierfett auf die Steckverbinder auftragen.



MX46066

2. Den Kabelbaumabschnitt (A) mit dem Warnblinkleuchten-Steckverbinder (3 Kabel zum Steckverbinder) durch die Rahmenöffnung (B) zum rechten Ausbrechloch für den Schalter im Armaturenbrett verlegen.

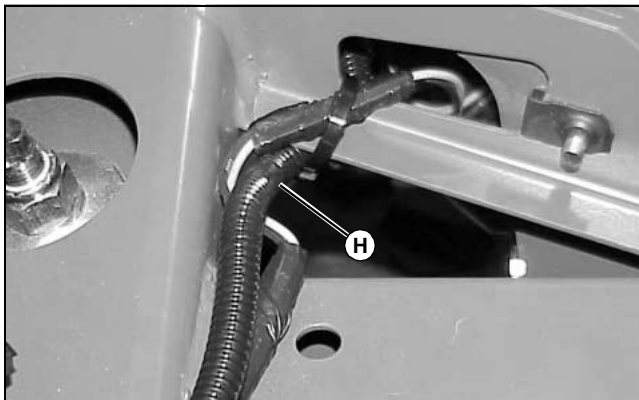
3. Den Kabelbaumabschnitt (C) mit dem Blinkersteckverbinder (6 Kabel zum Steckverbinder) zum Ausbrechloch für den Blinkerschalter verlegen.

4. Den Kabelbaumsteckverbinder (D) an den Hauptkabelbaum anschließen.

5. Den Kabelbaumsteckverbinder (E) an den Hauptkabelbaum anschließen.

6. Die Sicherungsklemme (F) am Kabelbaum am Rahmenbereich (G) anbringen.

7. Den Kabelbaum nach Bedarf mit Kabelbindern am Hauptkabelbaum der Maschine sichern.



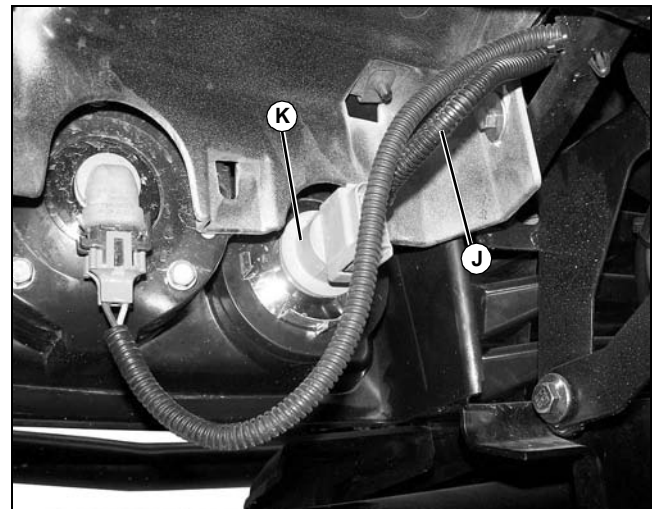
MX31100

8. Den Kabelbaumabschnitt für die linke Lampe (H) unter der Rahmenschiene entlang verlegen. Dabei sicherstellen, dass der Kabelbaumsteckverbinder die Lampenbaugruppe erreicht und diesen mit einem Kabelbinder sichern.



MX31101

9. Den Kabelbaumabschnitt für die rechte Lampe (I) unter der Rahmenschiene entlang verlegen. Dabei sicherstellen, dass der Kabelbaumsteckverbinder die Lampenbaugruppe erreicht und diesen mit einem Kabelbinder sichern.

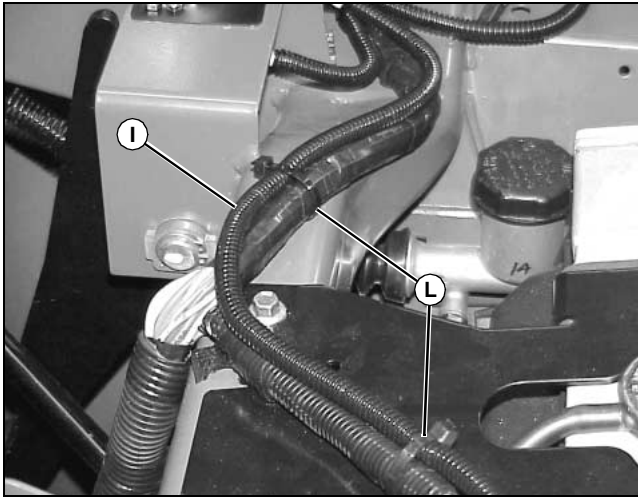


MX44125

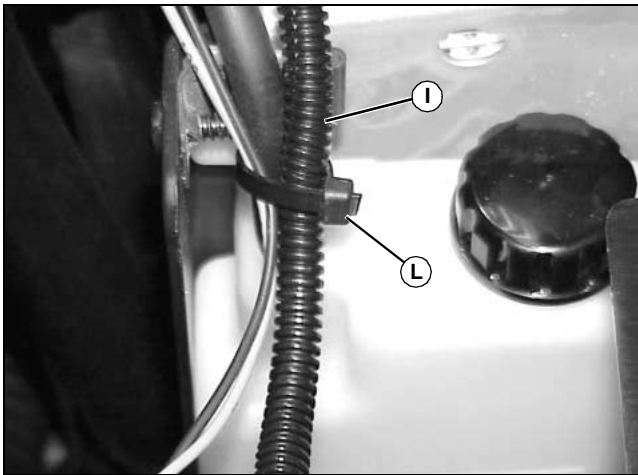
Abbildungshinweis: Rechte Seite abgebildet.

10. Den Kabelbaumsteckverbinder (J) an die Lampenbaugruppe (K) anschließen.

11. Das Verfahren auf der anderen Maschinenseite wiederholen.



MX31103



MX31104

12. Den Kabelbaumabschnitt für die rechte Lampe (I) mit drei Kabelbindern (L) am Hauptkabelbaum sichern.

Schalter einbauen

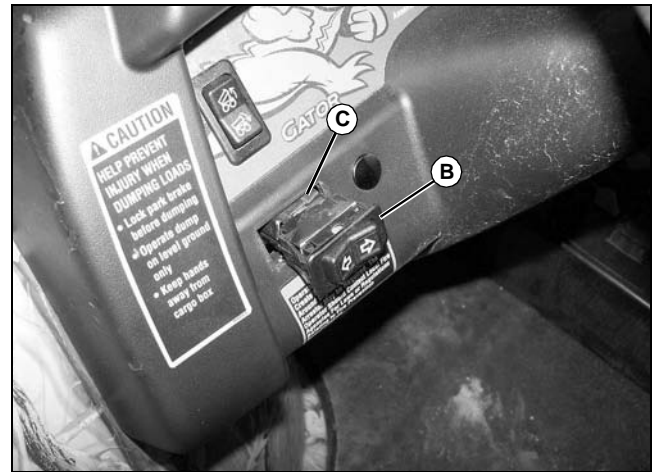
HINWEIS: Vor dem Anschließen des Kabelbaums MPG2-Schmierfett auf die Steckverbinder auftragen.



MX44126

1. Den Warnblinkleuchtschalter (A) mit dem Gefahrensymbol nach oben im Armaturenbrett installieren.

2. Den Kabelbaumsteckverbinder an den Schalter anschließen.



MX44127

3. Den Blinkerschalter (B) an den Kabelbaumsteckverbinder (C) anschließen, ohne den Schalter in das Armaturenbrett einzupassen.

4. Schalter prüfen:

- Die Zündung auf RUN (BETRIEB) stellen und prüfen, ob der entsprechende Fahrtrichtungsanzeiger durch Betätigung des Schalters in die rechte bzw. linke Stellung aktiviert wird.
- Wenn der Blinkerschalter die Leuchten ordnungsgemäß aktiviert, mit Schritt 5 fortfahren.
- Wenn der Blinkerschalter nicht die korrekten Lampen betätigt, muss der Kabelbaum vom Schalter getrennt, der Schalter um 180° gedreht und in dieser Stellung in das Armaturenbrett eingepasst werden.

5. Den Schalter vollständig in das Armaturenbrett einpassen.

6. Den Kabelbaumsteckverbinder an den Schalter anschließen.

Bremsleuchten- und Leuchtschalterfunktion überprüfen

- Die Maschine an einem sicheren Ort probe fahren, um die korrekte Funktion der Bremse zu prüfen.
- Sicherstellen, dass beide Bremsleuchten funktionieren, wenn das Bremspedal getreten und freigegeben wird.
- Prüfen, dass beide Heckpositionsleuchten aufleuchten, wenn der Schalter in die Mitte und auf die Scheinwerferstellung geschaltet wird.
- Sicherstellen, dass beide Frontscheinwerfer aufleuchten, wenn der Lampenschalter auf Scheinwerfer gestellt wird.
- Sicherstellen, dass beide Fahrtrichtungsanzeiger (vorn und hinten) aufleuchten, wenn der

Fahrtrichtungsanzeigerschalter nach rechts bzw. links geschaltet wird.



JOHN DEERE

Product Services Information

INSTRUCCIONES DE INSTALACIÓN

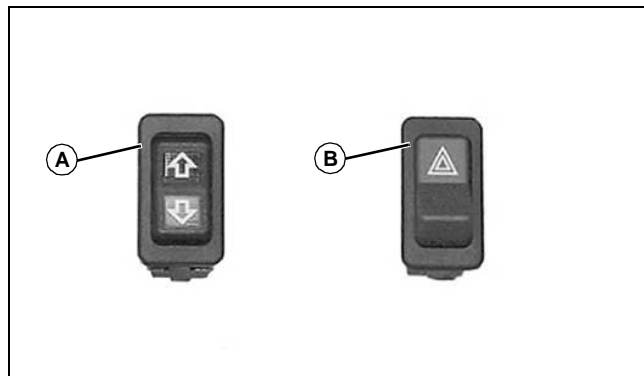
(Incluye inglés, francés, alemán, español e italiano)



JOHN DEERE

JUEGO DE LUCES DELUXE

Componentes del juego



MX28004

Cantidad	Descripción
2	Conjunto de luz
1	Interruptor, Señalización de giro (A)
1	Interruptor, Peligro (B).
1	Mazo de cables
10	Cinta de amarre

NOTA: Guardar estas instrucciones con el manual del operador de la máquina.

Estacionamiento seguro

1. Detener el vehículo en una superficie nivelada, no en una pendiente.

2. Activar el freno de estacionamiento.

3. Apagar el motor.

4. Extraer la llave.

5. Antes de abandonar el asiento del operador, esperar que se paren el motor y todas las piezas móviles.

6. Desconectar el cable negativo de la batería o quitar el cable de la bujía (para motores a gasolina) antes de realizar el mantenimiento de la máquina.

Instalación del juego

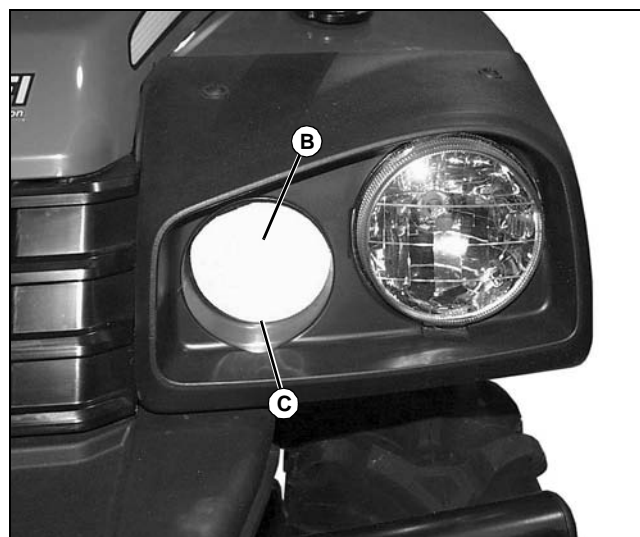


MX44123

1. Extraer las dos secciones precortadas (A) del panel de control.

NOTA: No instalar los interruptores hasta que se haya instalado el mazo de cables.

2. Retirar los reflectores circulares de la rejilla delantera y dejar al descubierto las secciones precortadas para las luces.



MX44124

3. Quitar ambas secciones precortadas moldeadas (B) de la rejilla delantera.

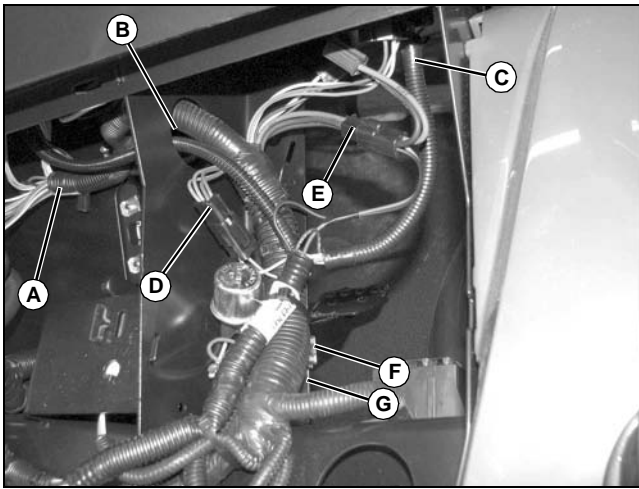
NOTA: Alinear las presillas del conjunto de la luz con las ranuras en los lados de la abertura y la lengüeta moldeada con la ranura inferior (C).

4. Instalar los conjuntos de las luces en las aberturas de la rejilla.

Instalación del mazo de cables

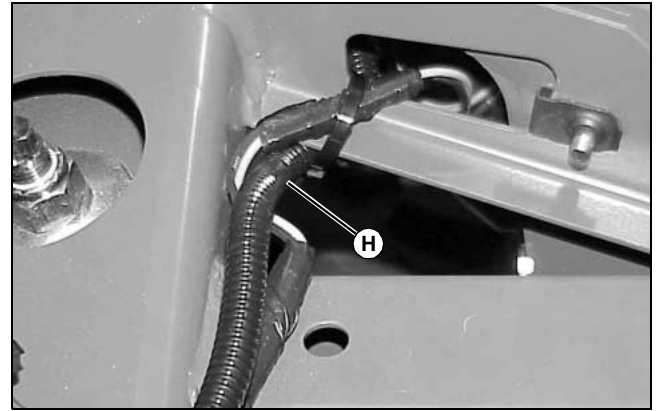
1. Colocar el mazo de cables en posición para pasar los conectores del interruptor, del mazo de cables principal y de alimentación por debajo del panel de control.

NOTA: Aplicar grasa MPG2 a los conectores eléctricos antes de realizar las conexiones del mazo de cables.



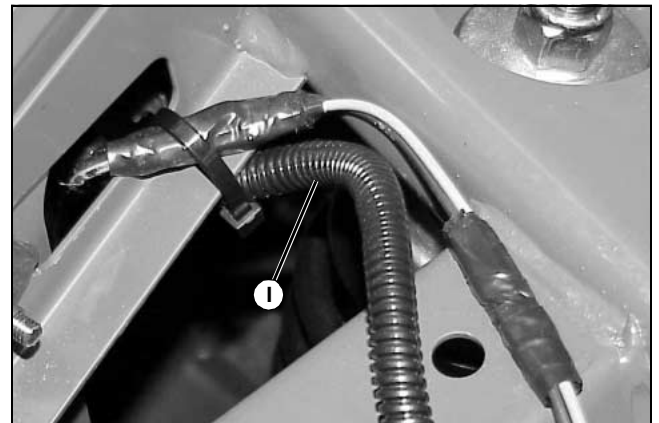
MX46066

2. Pasar la sección del mazo de cables (A) con el conector del interruptor de peligro (3 cables al conector) a través del agujero del chasis (B) hacia el agujero derecho precortado para el interruptor en el panel de control.
3. Dirigir la sección del mazo de cables (C) con el conector de la señalización de giro (6 cables al conector) al agujero precortado para el interruptor de la señalización de giro.
4. Acoplar el conector eléctrico del mazo de cables (D) al mazo de cables principal.
5. Acoplar el conector de alimentación eléctrica del mazo de cables (E) al mazo de cables principal.
6. Conectar la presilla de fusibles (F) del mazo de cables al área del chasis (G).
7. Asegurar el mazo de cables al mazo de cables principal de la máquina utilizando cintas de amarre, según sea necesario.



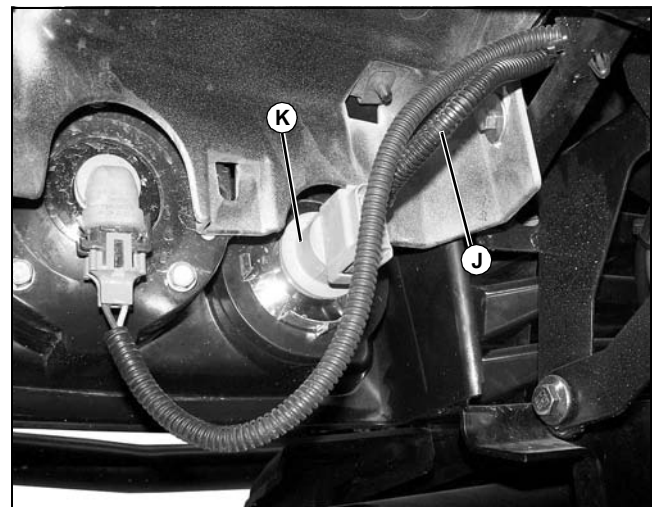
MX31100

8. Pasar la sección de la luz izquierda del mazo de cables (H) por debajo del larguero del chasis, comprobar que el conector del mazo de cables alcance el conjunto de la luz y asegurarlo con una cinta de amarre.



MX31101

9. Pasar la sección de la luz derecha del mazo de cables (I) por debajo del larguero del chasis, comprobar que el conector del mazo de cables alcance el conjunto de la luz y asegurarlo con una cinta de amarre.

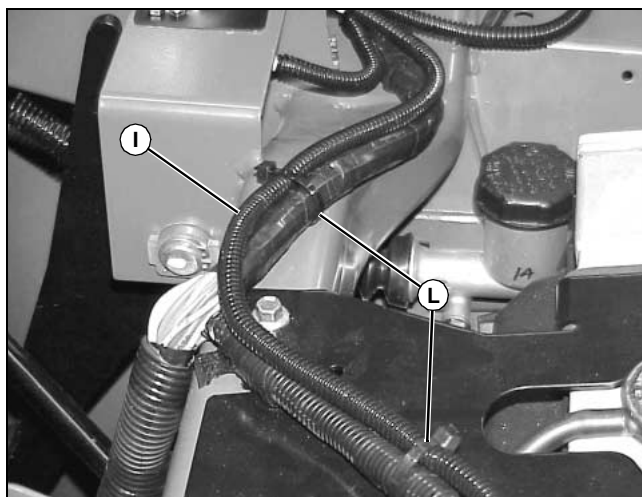


MX44125

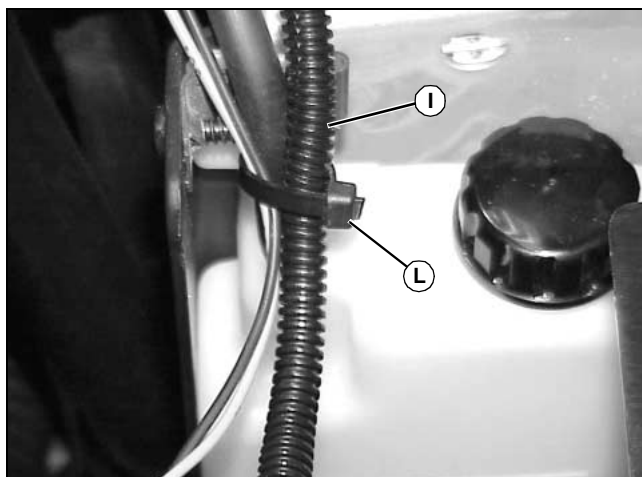
Nota de fotografía: Imagen del lado derecho.

10. Enchufar el conector eléctrico del mazo de cables (J) al conjunto de la luz (K).

11.Repetir el procedimiento para el otro lado de la máquina.



MX31103



MX31104

12.Usando tres cintas de amarre (L), asegurar la sección de la luz derecha del mazo de cables (I) al mazo de cables principal.

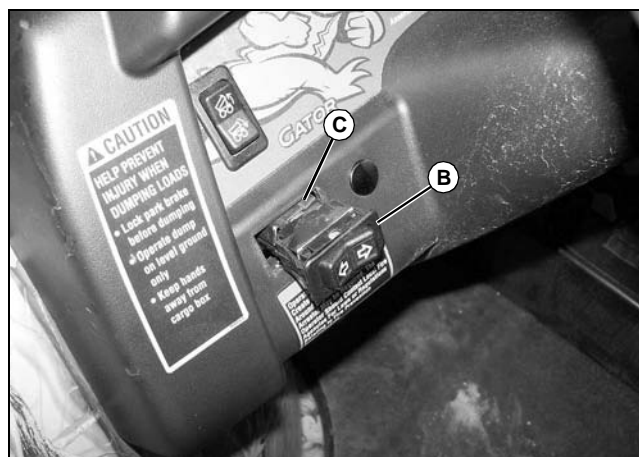
Instalación de interruptores

NOTA: Aplicar grasa MPG2 a los conectores eléctricos antes de realizar las conexiones del mazo de cables.



MX44126

1. Instalar el interruptor de peligro (A) en el panel de control con el símbolo de peligro en la parte superior.
2. Acoplar el conector del mazo de cables al interruptor.



MX44127

3. Enchufar el interruptor de la señalización de giro (B) en el conector del mazo de cables (C) sin asentar el interruptor en el panel de control.
4. Prueba del interruptor:
 - Pasar el interruptor de encendido a la posición de funcionamiento (RUN) y comprobar que, al colocar el interruptor de señalización de giro en la posición derecha o izquierda, se activan las luces derecha o izquierda, respectivamente.
 - Si el interruptor de señalización de giro activa las luces correctas, ir al paso 5.
 - Si el interruptor de señalización de giro no activa las luces correctas, desconectar el mazo de cables del interruptor, girar el interruptor 180 grados y asentarlo en el panel de control.
5. Asentar completamente el interruptor en el panel de control.

6. Acoplar el conector del mazo de cables al interruptor.

Revisión del funcionamiento de los interruptores del freno y de las luces

- En un lugar seguro, manejar la máquina para probar que el freno funciona de manera apropiada.
- Comprobar que ambas luces de freno funcionan cuando se pisa y se suelta el pedal.
- Comprobar que se iluminan ambas luces traseras de posición cuando el interruptor está en la posición intermedia y de faros encendidos.
- Comprobar que ambos faros se iluminan cuando el interruptor está en la posición de faros encendidos.
- Comprobar que ambos indicadores de giro (delantero y trasero) se iluminan con el interruptor del indicador de giro en la posición izquierda y derecha.



JOHN DEERE

Product Services Information

ISTRUZIONI PER L'INSTALLAZIONE
(inglese, francese, tedesco, spagnolo e italiano)

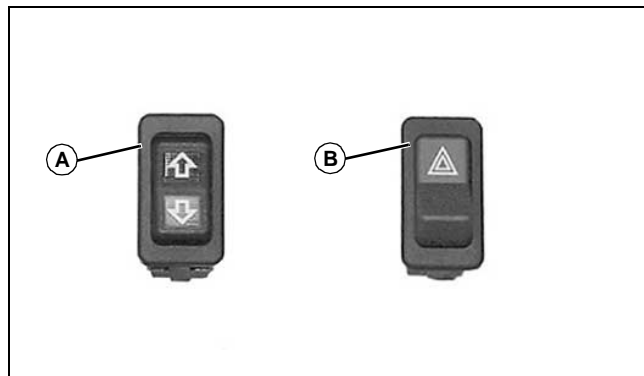


JOHN DEERE

Installazione del kit

KIT DELLE LUCI DELUXE

Contenuto del kit



MX28004

Qtà.	Descrizione
2	Gruppi luci
1	Interruttore degli indicatori di direzione (A)
1	Interruttore dei lampeggiatori d'emergenza (B)
1	Cablaggio
10	Fascette

NOTA: conservare le presenti istruzioni con il manuale dell'operatore della macchina.

Misure di sicurezza per il parcheggio

1. Parcheggiare la macchina su una superficie piana.
2. Bloccare il freno di stazionamento.
3. Spegnerne il motore.
4. Rimuovere la chiavetta.
5. Prima di lasciare il posto di guida, attendere che il motore e tutte le parti in movimento si siano fermati.
6. Prima di effettuare interventi di manutenzione, scollegare il cavo negativo della batteria o, per i motori a benzina, rimuovere il filo della candela.

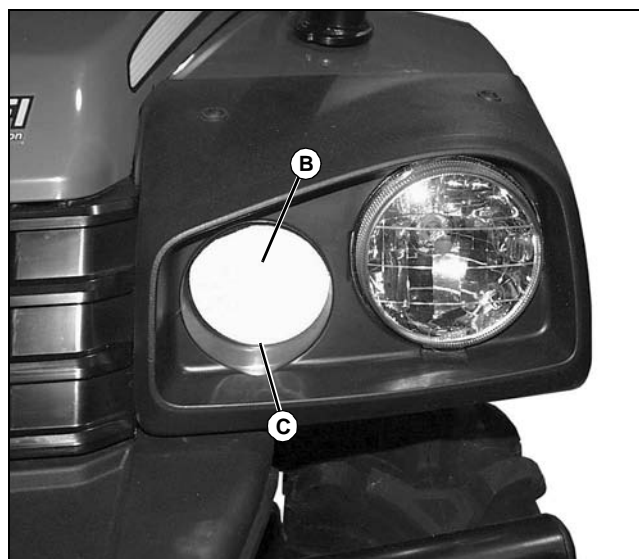


MX44123

1. Rimuovere i due fori incompleti (A) sul quadro comandi.

NOTA: non installare gli interruttori prima di avere installato il cablaggio.

2. Rimuovere i catarifrangenti circolari dalla griglia anteriore, in modo da esporre i fori incompleti per le luci.



MX44124

3. Rimuovere entrambe le sezioni pretagliate sagomate (B) dalla mascherina anteriore.

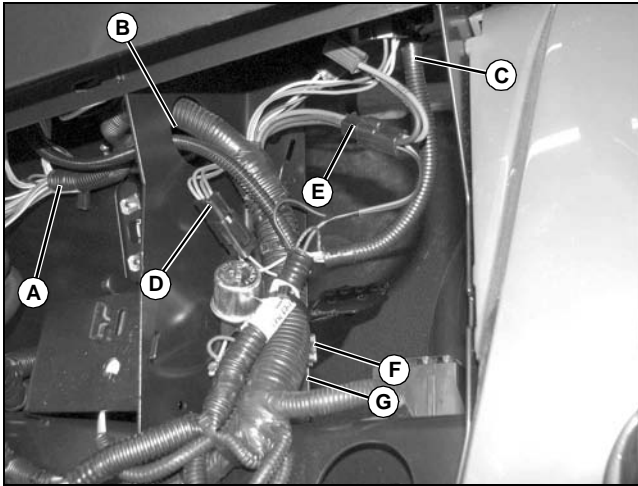
NOTA: allineare i morsetti dei gruppi luci con le tacche sui lati dell'apertura e della linguetta sagomata con la tacca inferiore (C).

4. Installare i gruppi luci nelle aperture della mascherina.

Installazione del cablaggio

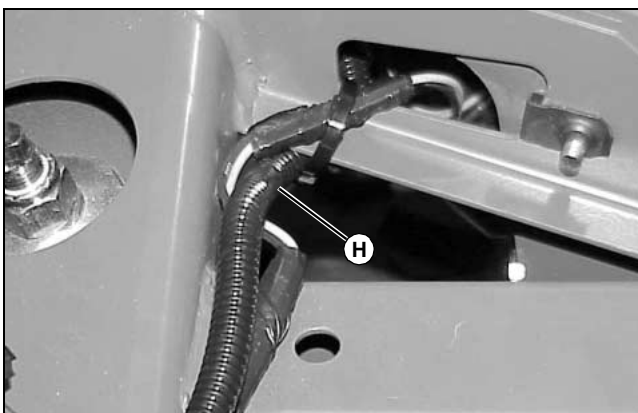
1. Posizionare il cablaggio in modo da fare passare il connettore dell'interruttore, il connettore del cablaggio principale e il connettore dell'alimentazione sotto il quadro comandi.

NOTA: prima di effettuare i collegamenti del cablaggio, applicare del grasso MPG2 sui connettori elettrici.



MX46066

2. Fare passare la sezione del cablaggio (A) con il connettore dell'interruttore dei lampeggiatori (3 fili al connettore) attraverso il foro nel telaio (B) e fino al foro incompleto destro sul quadro comandi.
3. Fare passare la sezione del cablaggio (C) con il connettore degli indicatori di direzione (6 fili al connettore) fino al foro incompleto dell'interruttore degli indicatori di direzione.
4. Collegare il connettore elettrico del cablaggio (D) al cablaggio principale.
5. Collegare il connettore elettrico di alimentazione del cablaggio (E) al cablaggio principale.
6. Collegare il fermaglio del fusibile (F) sul cablaggio all'area del telaio (G).
7. Fissare il cablaggio al cablaggio principale della macchina, utilizzando le fascette.



MX31100

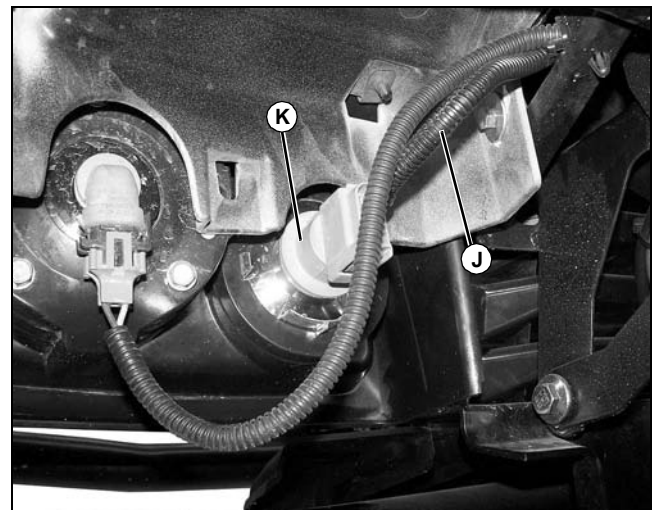
8. Far passare la sezione della luce sinistra del cablaggio

(H) sotto la traversa del telaio, controllando che il connettore del cablaggio raggiunga il gruppo luce, quindi fissare con una fascetta.



MX31101

9. Far passare la sezione della luce destra del cablaggio (I) sotto la traversa del telaio, controllando che il connettore del cablaggio raggiunga il gruppo luce, quindi fissare con una fascetta.

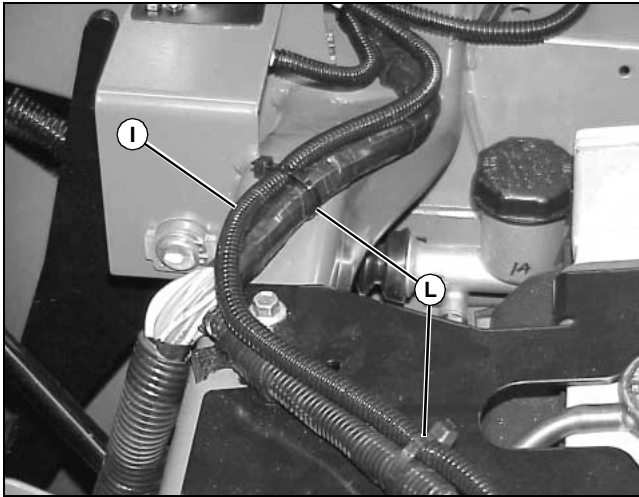


MX44125

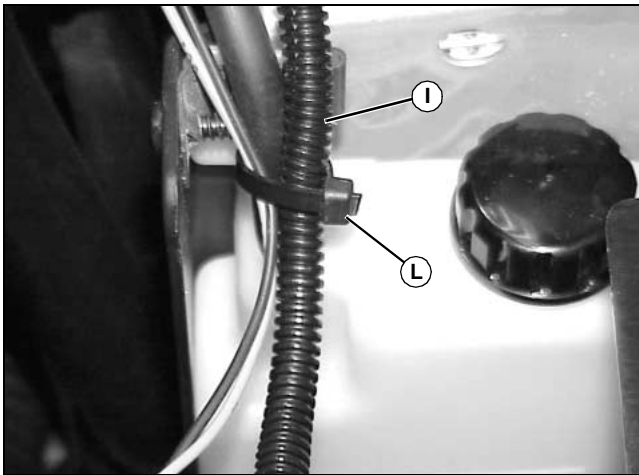
Nota: lato destro in figura.

10. Collegare il connettore elettrico del cablaggio (J) al gruppo luce (K).

11. Ripetere l'operazione sull'altro lato della macchina.



MX31103



MX31104

12. Fissare la sezione del cablaggio della luce destra (I) al cablaggio principale con le 3 fascette (L).

Installazione degli interruttori

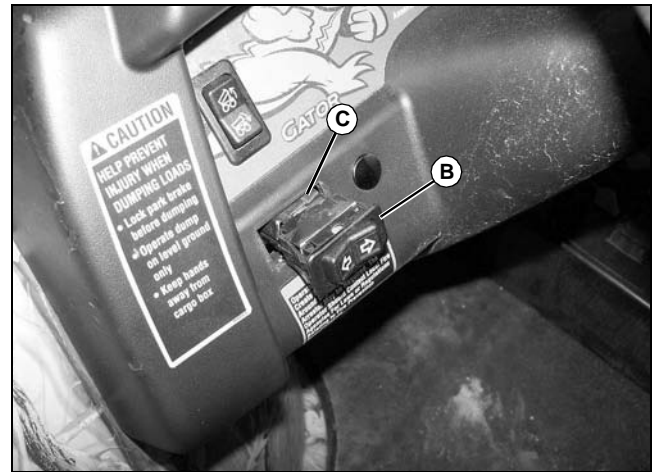
NOTA: prima di effettuare i collegamenti del cablaggio, applicare del grasso MPG2 sui connettori elettrici.



MX44126

1. Installare l'interruttore dei lampeggiatori (A) nel quadro comandi con il simbolo di pericolo rivolto verso l'alto.

2. Collegare il connettore del cablaggio all'interruttore.



MX44127

3. Collegare l'interruttore degli indicatori di direzione (B) al connettore del cablaggio anteriore (C), senza posizionare l'interruttore nel quadro comandi.

4. Prova dell'interruttore:

- Collocare la chiavetta di avviamento in posizione di Marcia (Run) e verificare che spostando l'interruttore degli indicatori di direzione a destra o a sinistra si attivino le luci corrispondenti di destra e di sinistra.
- Se l'interruttore degli indicatori di direzione attiva le luci corrette, passare alla fase 5.
- Se l'interruttore degli indicatori di direzione non attiva le luci corrette, scollegare il cablaggio dall'interruttore, ruotare l'interruttore di 180 gradi e posizionare l'interruttore nel quadro comandi.

5. Posizionare l'interruttore completamente in sede nel quadro comandi.

6. Collegare il connettore del cablaggio all'interruttore.

Controllo del funzionamento dell'interruttore del freno e delle luci

- Fare un giro di prova con la macchina in un luogo sicuro per verificare il funzionamento corretto del freno.
- Controllare che entrambe le luci dei freni funzionino quando il pedale viene premuto e rilasciato.
- Controllare che entrambe le luci di posizione posteriori si accendano quando l'interruttore delle luci è in posizione mediana e dei fari anteriori.
- Controllare che entrambi i fari anteriori si accendano quando l'interruttore delle luci è in posizione dei fari anteriori.
- Controllare che entrambi gli indicatori di direzione (anteriore e posteriore) si accendano con l'interruttore degli indicatori di direzione in posizione destra e sinistra.