



JOHN DEERE

Product Services Information

INSTALLATION INSTRUCTIONS

(Includes English, French, German, Spanish and Italian)



JOHN DEERE

40 AMP ALTERNATOR KIT

Parts in Kit

Qty.	Description
1	Alternator
1	Nut, M6
8	Tie Strap
1	Jumper, Alternator to Starter
2	Jumper, Regulator By-Pass
1	Adapter Harness, Instrument Panel
1	Conduit, Flexible
1	Adjusting Bracket*

*Adjusting bracket for use on later models only.

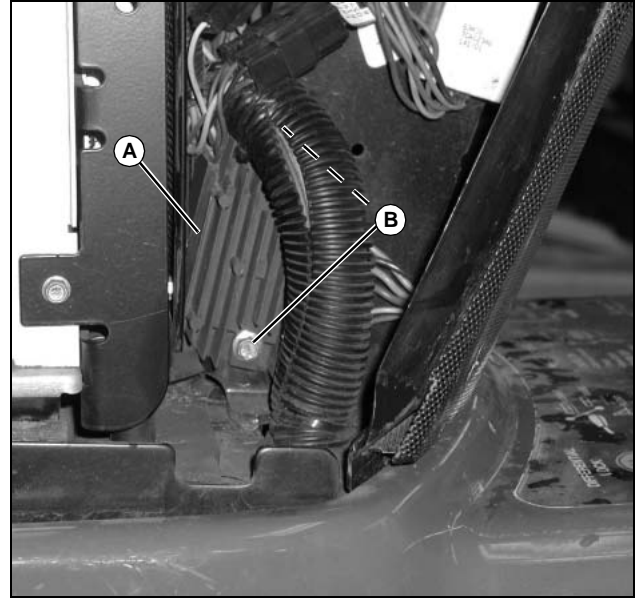
NOTE: Retain these installation instructions with your machine operator's manual.

Parking Safely

1. Stop machine on a level surface, not on a slope.
2. Disengage mower blades or any other attachments.
3. Lower attachments to the ground.
4. Lock the park brake.
5. Stop the engine.
6. Remove the key.
7. Wait for engine and all moving parts to stop before you leave the operator's seat.
8. Close fuel shut-off valve, if your machine is equipped.
9. Disconnect the negative battery cable or remove the spark plug wire (for gasoline engines) before servicing the machine.

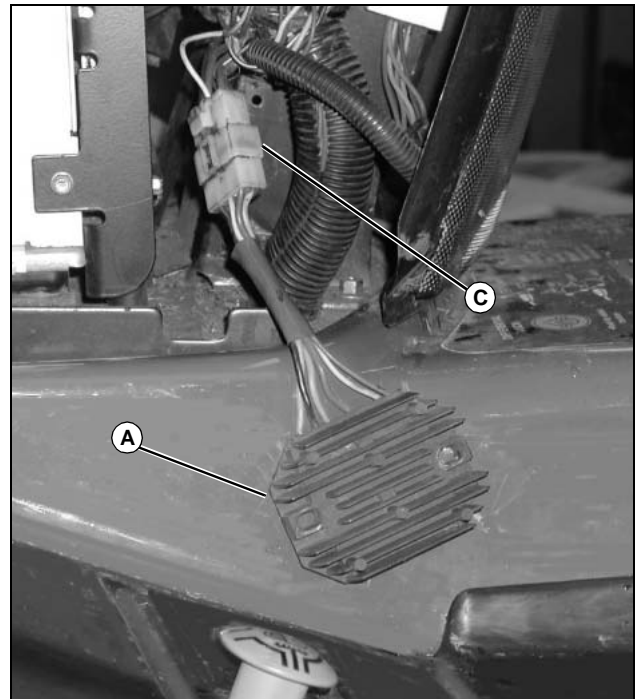
Remove Regulator

1. Park machine safely.



MX17035

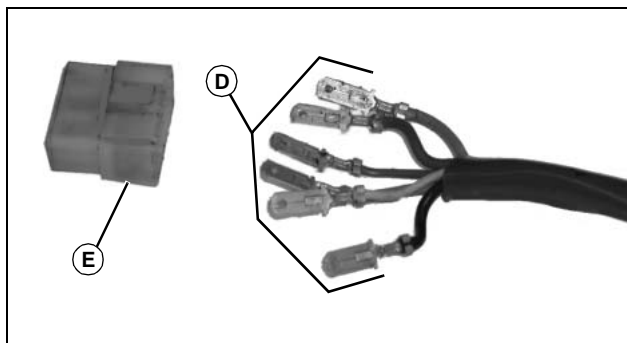
2. Remove left closeout panel and locate regulator (A).
3. Remove two bolts (B).



MX17036

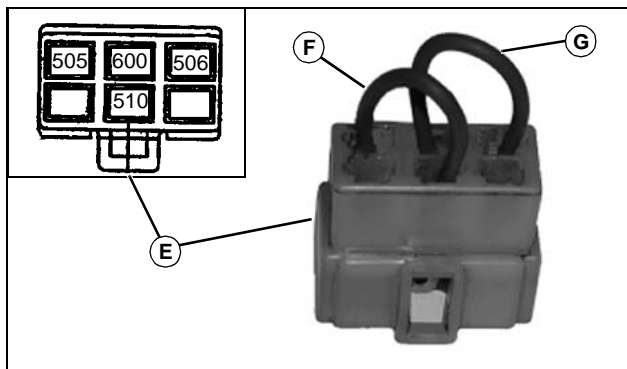
4. Pull regulator (A) forward and disconnect regulator wiring harness (C).

Install Instrument Panel Adapter Harness



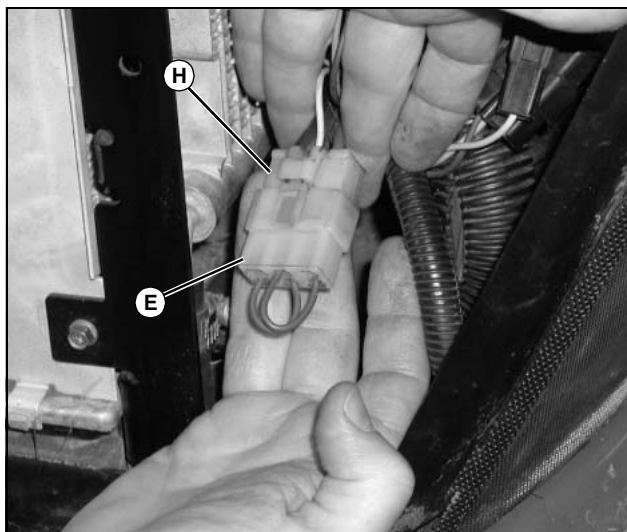
MX17037

5. Release connector tabs (D) on each regulator wire and pull from connector (E). Retain connector.



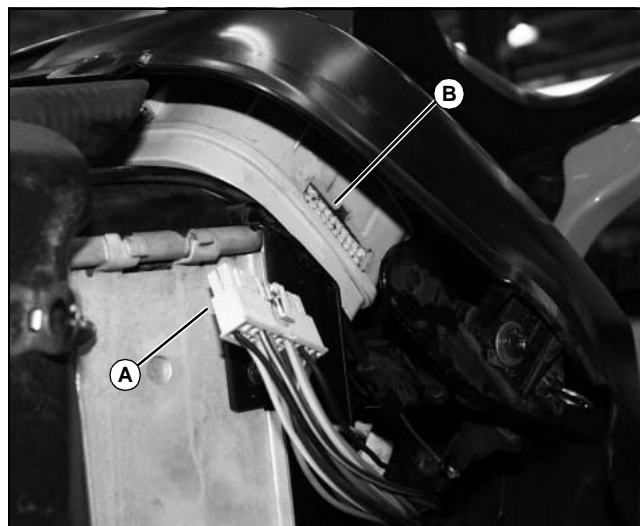
M89170, MX17585

6. Insert one regulator by-pass jumper (F) from pin 505 to pin 510 on six-pin connector (E). Insert the other regulator by-pass jumper (G) from pin 600 to pin 506. Be sure that connector ends on jumpers snap firmly in place.



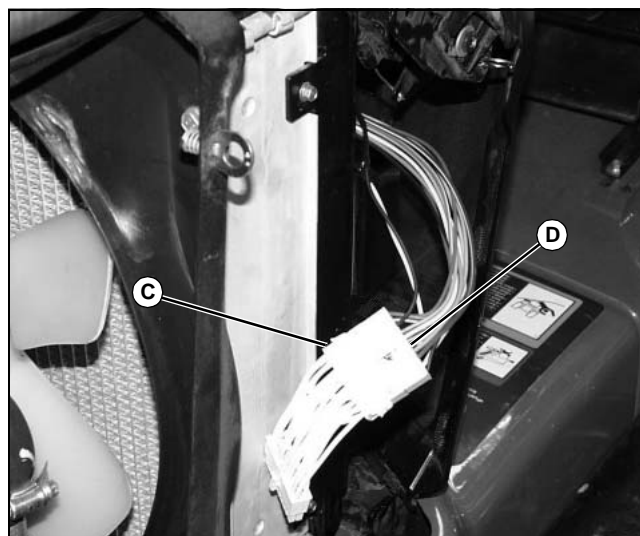
MX17038

7. Plug connector (E) into regulator harness (H).
8. Secure wiring harness with tie straps.



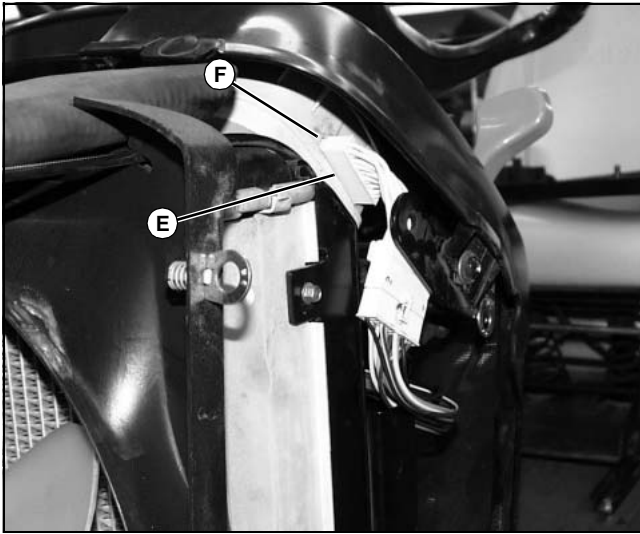
MX17599

1. Disconnect main wiring harness (A) from left side of instrument panel (B).



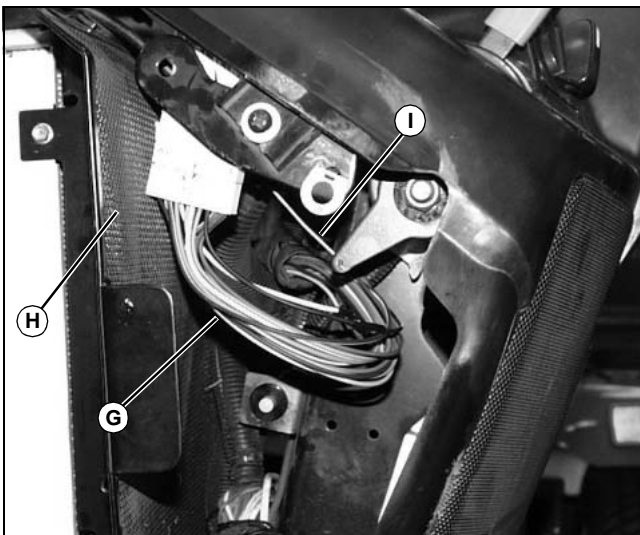
MX12520

2. Connect one end of instrument panel adapter harness (C) to main wiring harness (D).



MX12521

3. Connect other end of instrument panel adapter harness (E) to instrument panel connector (F).

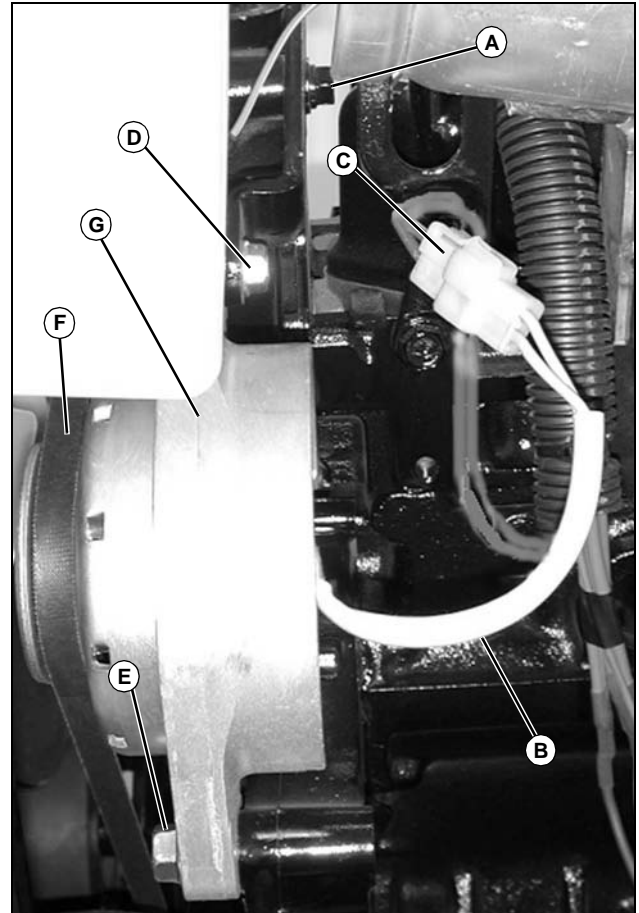


MX12522

4. Secure wiring harness (G) with tie straps away from slide out panel (H) and throttle cable (I).
5. Install left closeout panel.

Remove Standard Alternator

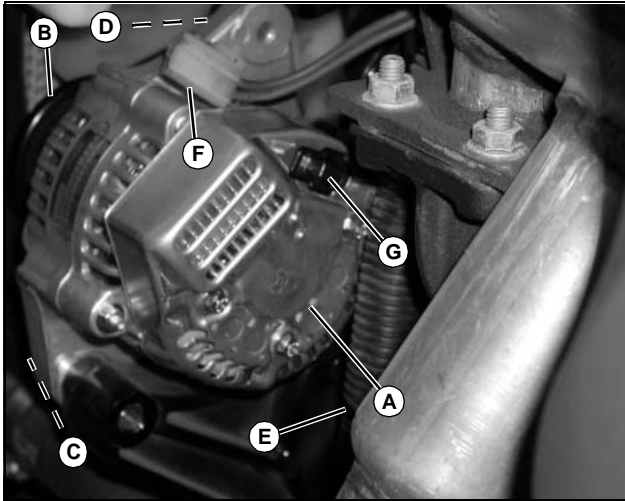
CAUTION: Avoid injury! Touching hot surfaces can burn skin. The engine, components, and fluids will be hot if the engine has been running. Allow the engine to cool before servicing or working near the engine and components.



MX13613a

1. Loosen belt adjusting bolt (A).
2. Disconnect alternator pigtail harness (B) at connector (C).
3. Remove and retain top mounting bolt (D).
4. Remove and retain bottom mounting bolt (E).
5. Remove belt (F) from alternator (G) and remove alternator.

Install Alternator (Machine Serial Numbers -40000)

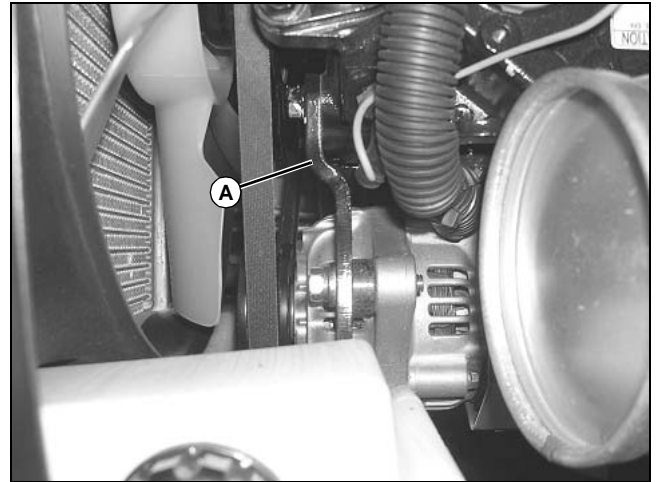


MX17581

1. Install new alternator (A) by aligning belt on alternator pulley (B), install and loosely tighten bottom bolt (C) and then top bolt (D).
2. Tension the belt using the adjusting bolt. Belt deflection should be 10 - 15 mm (0.40 - 0.60 in.) when belt is depressed inward.
3. Tighten mounting bolts.
4. Cut and remove tie strap (E) from main harness to release alternator lead. Connect alternator lead (F) from main harness to alternator at connector (G).

Install Alternator (Machine Serial Numbers 040001-)

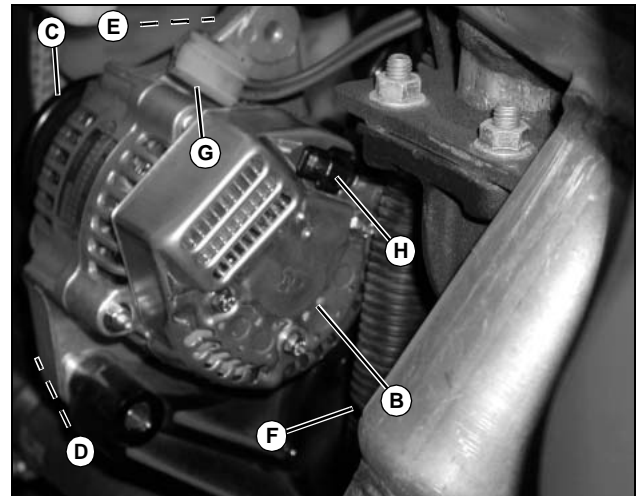
NOTE: Machine serial numbers 40001- require a different adjusting bracket be installed before you install the new alternator.



MX34978

Picture Note: Shown with new alternator already installed.

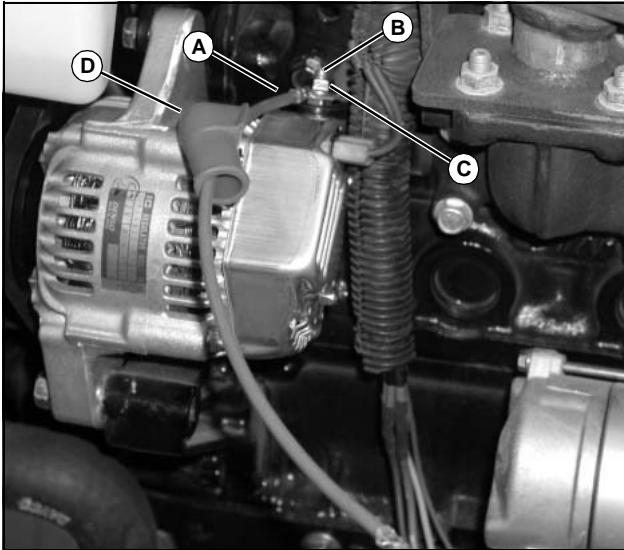
1. Remove old alternator adjusting bracket, and install new adjusting bracket (A) with the same hardware.



MX17581

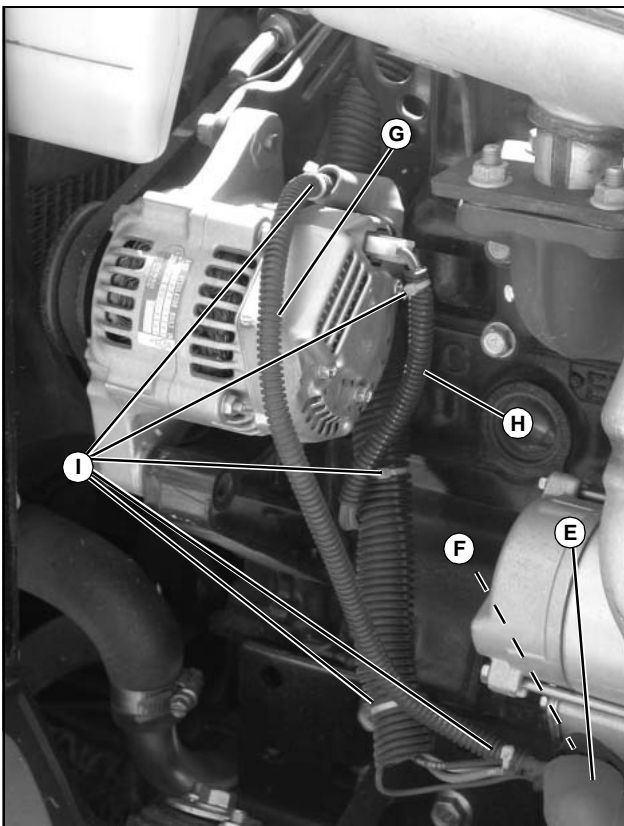
2. Install new alternator (B) by aligning belt on alternator pulley (C), install and loosely tighten bottom bolt (D) and then top bolt (E).
3. Tension the belt using the adjusting bolt. Belt deflection should be 10 - 15 mm (0.40 - 0.60 in.) when belt is depressed inward.
4. Tighten mounting bolts.
5. Cut and remove tie strap (F) from main harness to release alternator lead. Connect alternator lead (G) from main harness to alternator at connector (H).

Install Starter Jumper to Alternator



MX17583

1. Install 1/4 in. hole end of starter jumper (A) to alternator output post (B) using M6 nut (C).
2. Install boot (D) over alternator output post (B).



MX17580

3. Remove boot (E) from positive battery post on starter. Remove and retain nut. Install 3/8 in. hole end (F) of starter jumper on positive battery post and secure with nut.
4. Install boot (E) on positive battery post on starter.

IMPORTANT: Avoid damage! Route wiring harness connections away from moving parts and pinch points. Use tie straps to secure harness to machine to prevent damage.

5. Cut a length of conduit (G) to fit starter jumper and install. Cut a length of conduit (H) to fit alternator lead and install. Use tie straps (I) to secure conduit as shown.

Check Electrical System

1. Install negative battery cable.
2. Install hood and connect headlight wiring harness.
3. Turn key to on position. Battery light should come on.
4. Start machine. Battery light should go off.



JOHN DEERE

Product Services Information

NOTICE DE MONTAGE

(Anglais, français, allemand, espagnol et italien)



JOHN DEERE

KIT D'ALTERNATEUR 40 A

Contenu du kit

Qté.	Description
1	Alternateur
1	Écrou M6
8	Attache
1	Cavalier, Alternateur vers démarreur
2	Cavalier, Dérivation du régulateur
1	Faisceau de l'adaptateur, Tableau de bord
1	Conduit, Flexible
1	Support de réglage*

*Support de réglage pour utilisation sur les modèles récents uniquement.

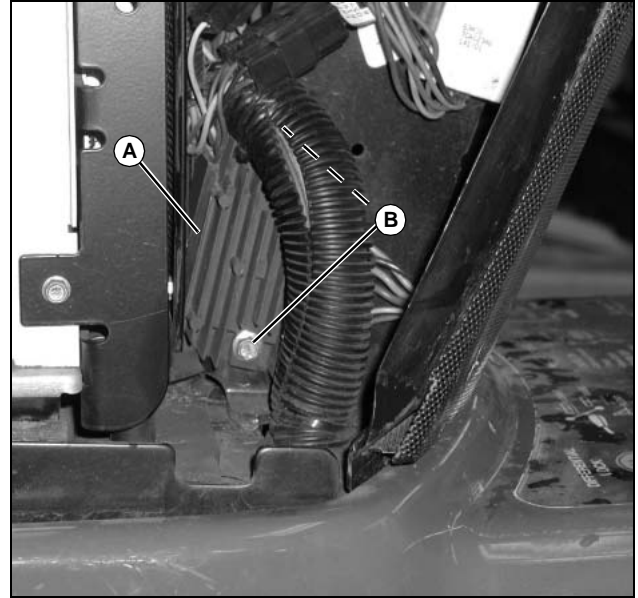
NOTE : Conserver cette notice de montage avec le livret d'entretien de la machine.

Stationnement en toute sécurité

1. Arrêter la machine sur un terrain plat, jamais en pente.
2. Désenclencher les lames de l'unité de coupe ou tout autre outil.
3. Abaisser les outils au sol.
4. Serrer le frein de stationnement.
5. Arrêter le moteur.
6. Retirer la clé de contact.
7. Attendre l'arrêt du moteur et de toutes les pièces en mouvement avant de quitter le siège de l'opérateur.
8. Fermer le robinet de carburant, si la machine en est équipée.
9. Déconnecter le câble négatif de la batterie ou retirer le câble de la bougie (pour les moteurs à essence) avant d'effectuer l'entretien de la machine.

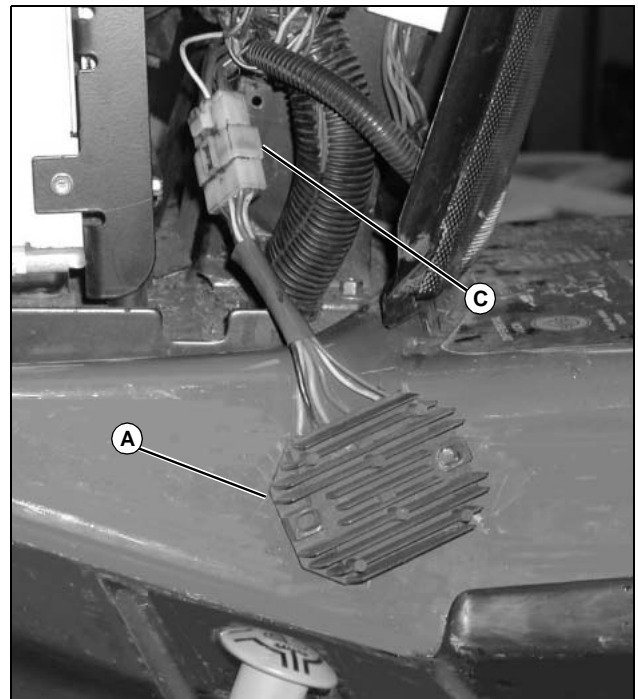
Retrait du régulateur

1. Garer la machine en toute sécurité.



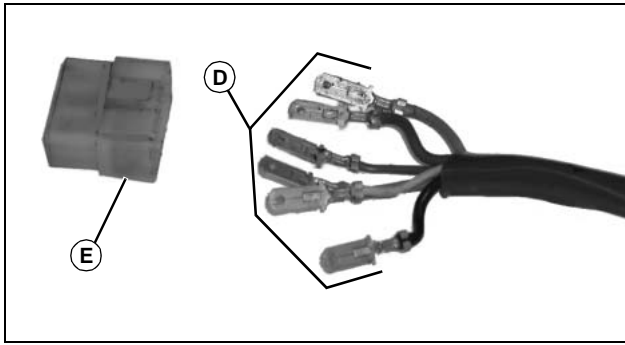
MX17035

2. Retirer le panneau de fermeture gauche et localiser le régulateur (A).
3. Retirer les deux vis (B).



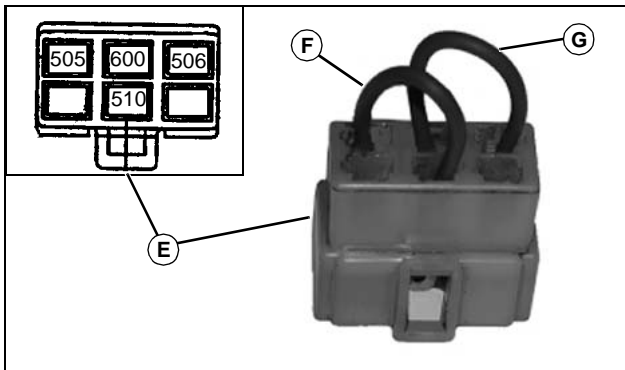
MX17036

4. Tirer le régulateur (A) vers l'avant et débrancher le faisceau de câblage du régulateur (C).



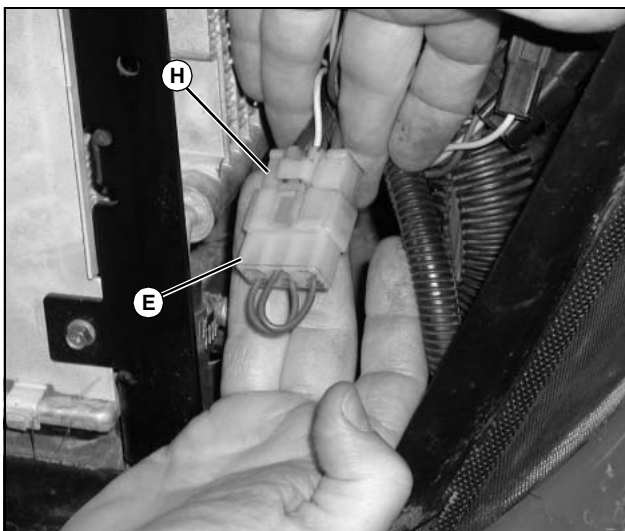
MX17037

5. Libérer les pattes du connecteur (D) sur chaque fil du régulateur et les retirer du connecteur (E). Mettre le connecteur de côté.



M89170, MX17585

6. Insérer un cavalier de dérivation du régulateur (F) des broches 505 à 510 sur le connecteur à six broches (E). Insérer l'autre cavalier de dérivation du régulateur (G) des broches 600 à 506. S'assurer que les extrémités de connecteurs des cavaliers s'enclenchent fermement en place.

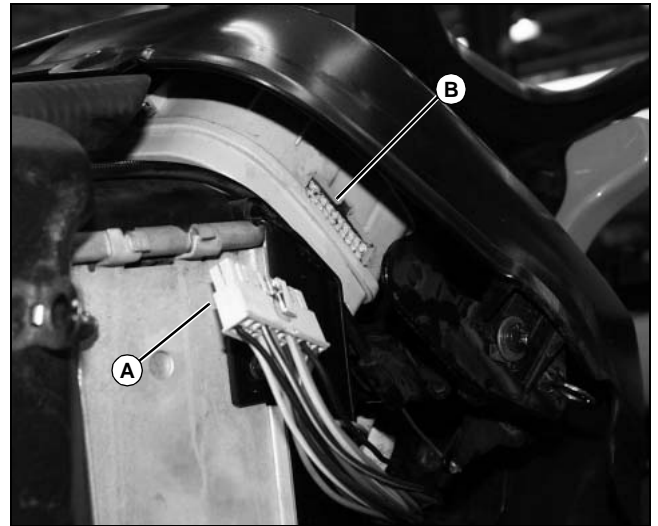


MX17038

7. Brancher le connecteur (E) dans le faisceau du régulateur (H).

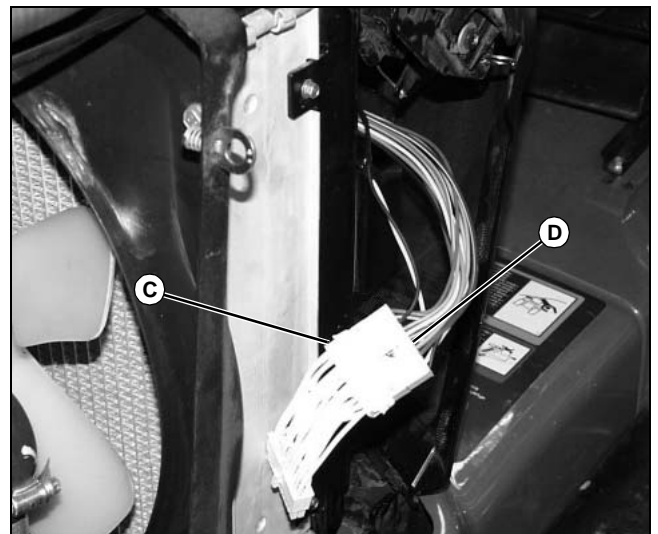
8. Fixer le faisceau de câblage avec les attaches.

Installation du faisceau de l'adaptateur du tableau de bord



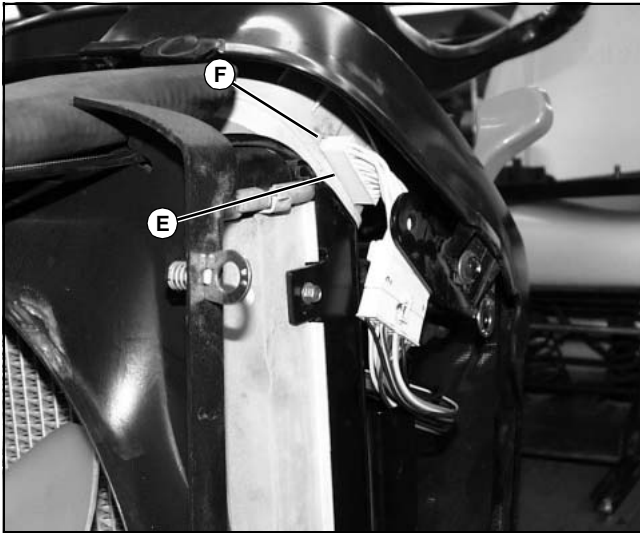
MX17599

1. Débrancher le faisceau de câblage principal (A) sur le côté gauche du tableau de bord (B).



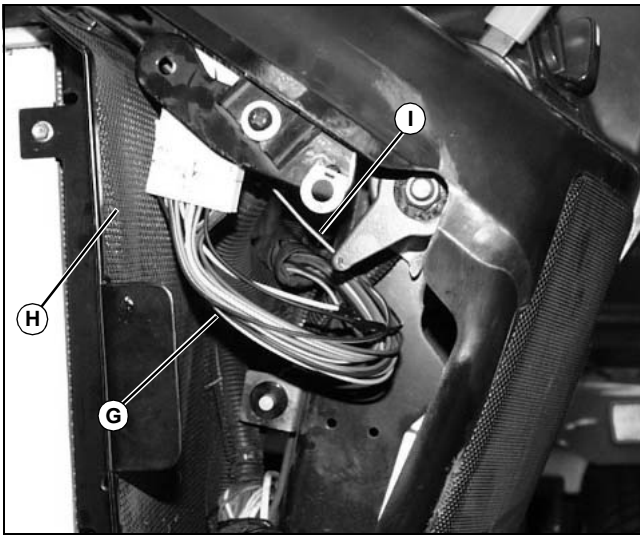
MX12520

2. Raccorder l'une des extrémités du faisceau de l'adaptateur du tableau de bord (C) au faisceau de câblage principal (D).



MX12521

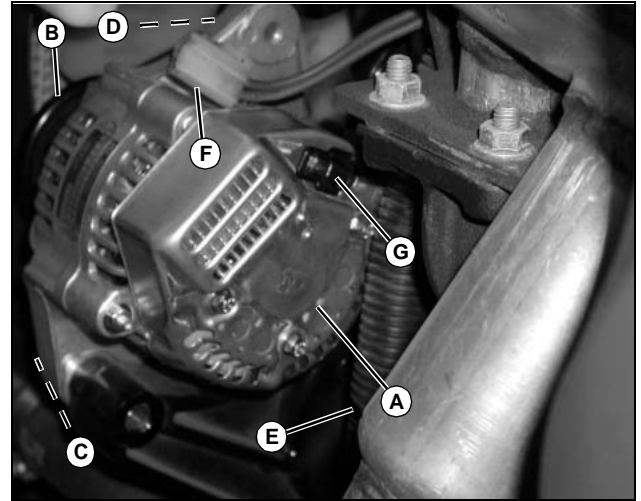
3. Raccorder l'autre extrémité du faisceau de l'adaptateur du tableau de bord (E) au connecteur du tableau de bord (F).



MX12522

4. Fixer le faisceau de câblage (G) à l'aide d'attaches à l'écart du panneau coulissant (H) et du câble d'accélérateur (I).
5. Installer le panneau de fermeture gauche.

Installation de l'alternateur (Numéros de série de la machine : -40000)

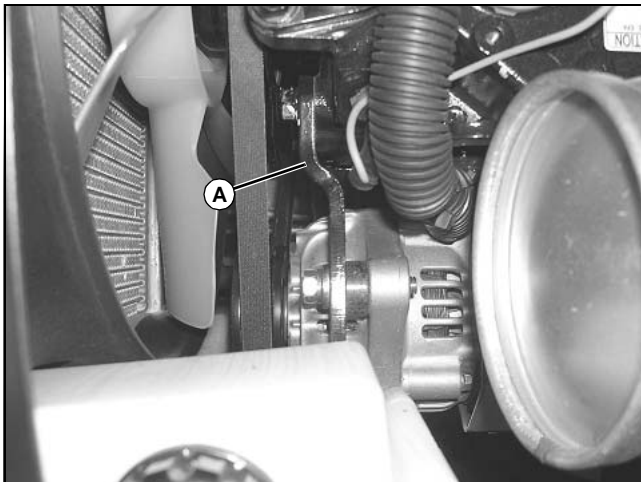


MX17581

1. Installer un nouvel alternateur (A) en alignant la courroie sur la poulie de l'alternateur (B), installer et visser sans trop serrer la vis du bas (C) puis la vis du haut (D).
2. Tendre la courroie à l'aide de la vis de réglage. Le fléchissement de la courroie doit se situer entre 10 et 15 mm (0.40 et 0.60 in.) lorsque la courroie est fléchie vers l'intérieur.
3. Serrer les deux vis de montage.
4. Couper et retirer l'attache (E) du faisceau principal pour dégager le fil de l'alternateur. Raccorder le fil de l'alternateur (F) du faisceau principal à l'alternateur au niveau du connecteur (G).

Installation de l'alternateur (Numéros de série de la machine : 040001-)

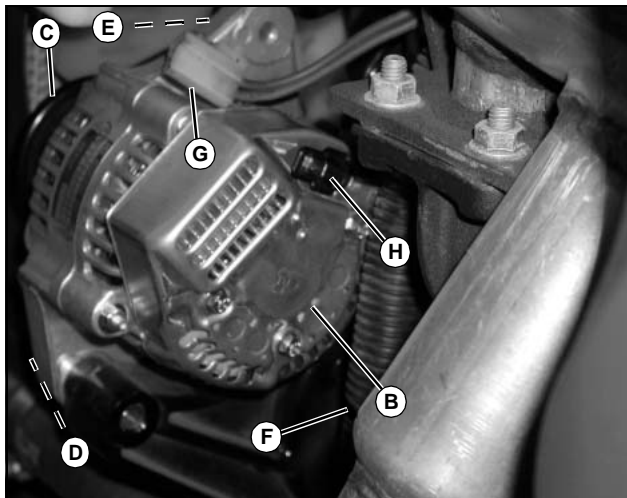
NOTE : Numéros de série de machine 40001 –
requièrent l'installation d'un support de réglage
différent avant l'installation du nouvel alternateur.



MX34978

Photo : L'illustration montre un alternateur neuf
déjà installé.

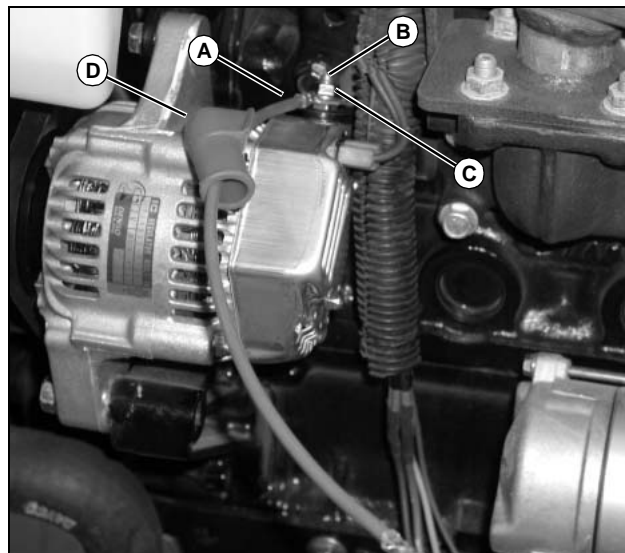
1. Retirer le support de réglage de l'ancien alternateur et installer un support de réglage neuf (A) à l'aide de la même visserie.



MX17581

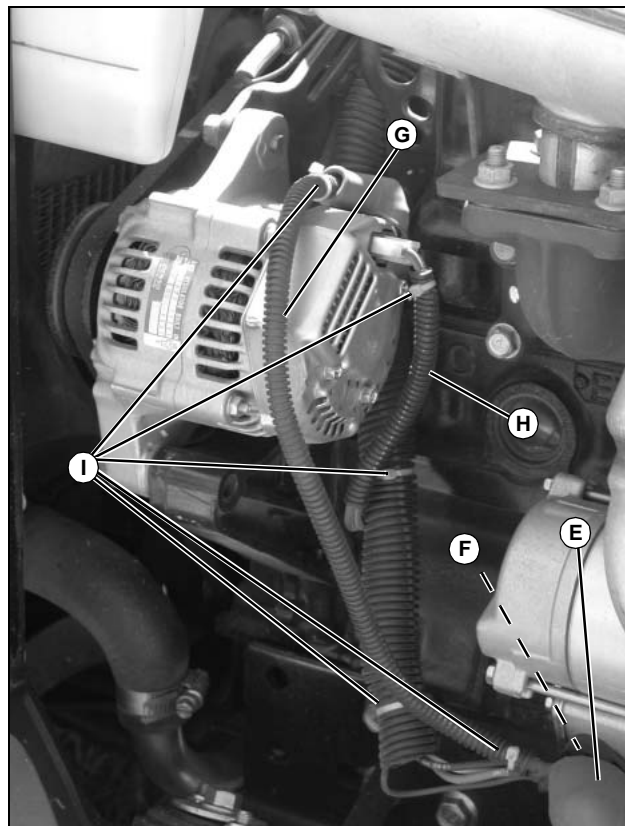
2. Installer un alternateur neuf (B) en alignant la courroie sur la poulie de l'alternateur (C), installer et visser sans trop serrer la vis du bas (D) puis la vis du haut (E).
3. Tendre la courroie à l'aide de la vis de réglage. Le fléchissement de la courroie doit se situer entre 10 et 15 mm (0.40 et 0.60 in.) lorsque la courroie est fléchie vers l'intérieur.
4. Serrer les deux vis de montage.
5. Couper et retirer l'attache (F) du faisceau principal pour dégager le fil de l'alternateur. Raccorder le fil de l'alternateur (G) du faisceau principal à l'alternateur au niveau du connecteur (H).

Installation du cavalier du démarreur vers l'alternateur



MX17583

1. Installer l'extrémité orifice d'1/4 pouce du cavalier du démarreur (A) sur la borne de sortie de l'alternateur (B) à l'aide d'un écrou M6 (C).
2. Installer le capuchon de protection (D) sur la borne de sortie de l'alternateur (B).



MX17580

3. Retirer le capuchon (E) de la borne positive de la batterie sur le démarreur. Retirer et conserver l'écrou. Installer l'extrémité orifice de 3/8 de pouce (F) du cavalier

du démarreur sur la borne positive de la batterie et fixer avec un écrou.

4. Installer le capuchon (E) de la borne positive de la batterie sur le démarreur.

IMPORTANT : Risque de dégâts matériels ! Ne pas acheminer les connexions du faisceau de câblage à proximité de pièces en mouvement et de points de pincement. Utiliser des attaches pour fixer le faisceau à la machine pour éviter les dommages.

5. Couper le conduit du cavalier du démarreur en (G) à la bonne longueur et l'installer. Couper une longueur de conduit (H) pour la longueur adéquate pour le fil de l'alternateur et l'installer. Utiliser des attaches (I) pour fixer le conduit comme illustré.

Vérification du système électrique

1. Brancher le câble négatif (-) de la batterie.
2. Installer le capot et brancher le faisceau de câblage des phares.
3. Mettre la clé sur marche. Le voyant de la batterie doit s'allumer.
4. Faire démarrer le moteur. Le voyant de la batterie doit s'éteindre.



JOHN DEERE

Product Services Information

MONTAGEANLEITUNG

(Englisch, Französisch, Deutsch, Spanisch und Italienisch)



JOHN DEERE

40 A GENERATORKIT

Teile im Kit

Menge	Beschreibung
1	Generator
1	Mutter, M6
8	Kabelbinder
1	Brückendraht, zwischen Generator und Starter
2	Brückendraht, Regler-Bypass
1	Adapterkabelbaum, Armaturenbrett
1	Kabelkanal, flexibel
1	Einstellhalterung*

*Einstellhalterung nur zur Verwendung an neueren Modellen.

HINWEIS: Diese Montageanleitung zusammen mit der Betriebsanleitung der Maschine aufbewahren.

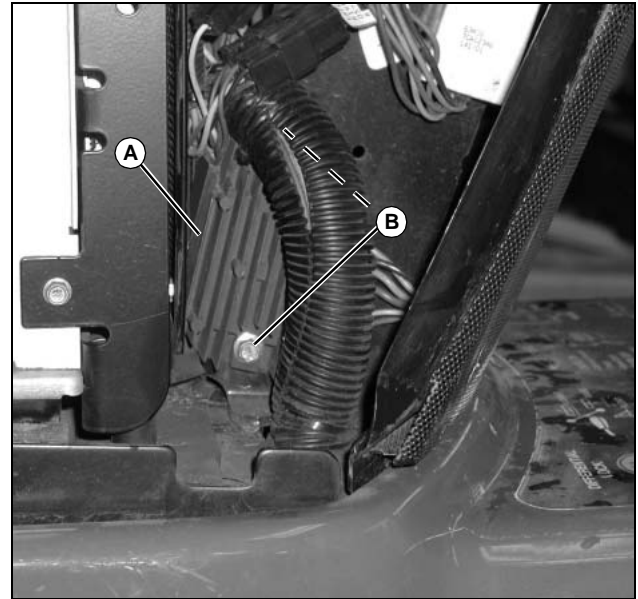
Sicheres Parken

1. Die Maschine nur auf ebenem Gelände anhalten, nicht am Hang.
2. Die Mähmesser oder alle anderen Zusatzgeräte auskuppeln.
3. Die Zusatzgeräte auf den Boden absenken.
4. Die Feststellbremse verriegeln.
5. Den Motor abstellen.
6. Den Schlüssel abziehen.
7. Vor dem Verlassen des Fahrersitzes warten, bis der Motor und alle angetriebenen Teile zum Stillstand gekommen sind.
8. Das Kraftstoff-Absperrventil schließen (sofern vorhanden).
9. Vor Wartungsarbeiten an der Maschine das Batterie-Minuskabel oder das Zündkabel (bei Benzinmotoren)

abklemmen.

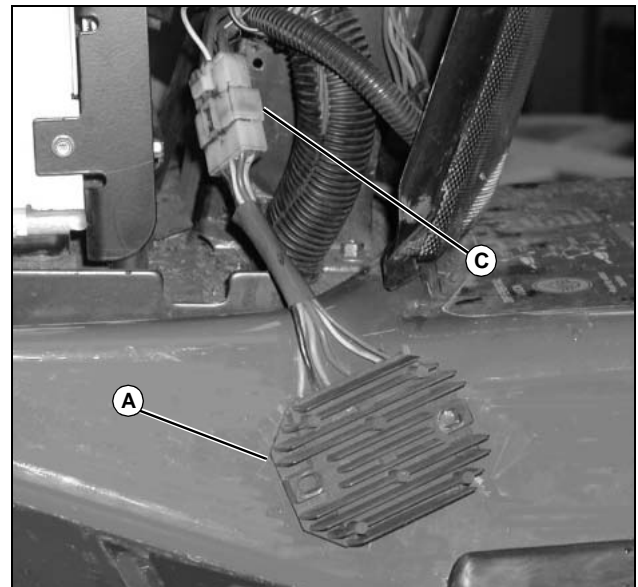
Regler ausbauen

1. Die Maschine sicher parken.



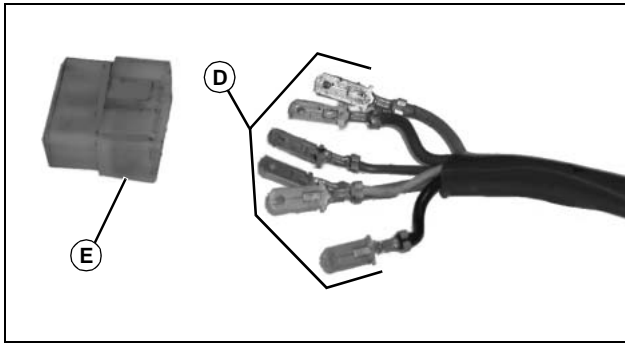
MX17035

2. Die linke Seitenkonsole entfernen, und den Regler (A) finden.
3. Die beiden Schrauben (B) entfernen.



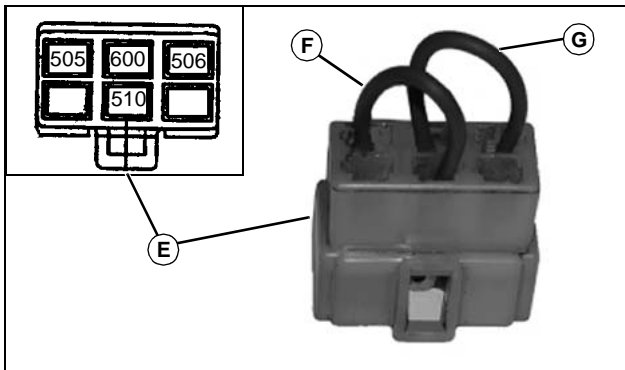
MX17036

4. Den Regler (A) nach vorne ziehen, und den Regler-Kabelbaum (C) abklemmen.



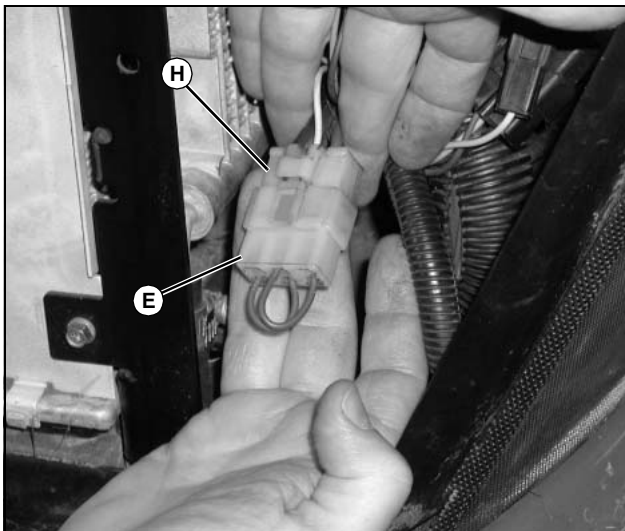
MX17037

5. Die Anschlusslaschen (D) an jedem Reglerdraht freigeben und vom Steckverbinder (E) abziehen. Den Steckverbinder aufbewahren.



M89170, MX17585

6. Einen Bypass-Brückendraht (F) des Reglers von Stift 505 zu Stift 510 auf dem sechspoligen Steckverbinder einführen. Den anderen Umgehungs-Brückendraht (G) des Reglers von Stift 600 zu Stift 506 einführen. Sicherstellen, dass die Steckverbinderenden der Brückendrähte sicher einrasten.

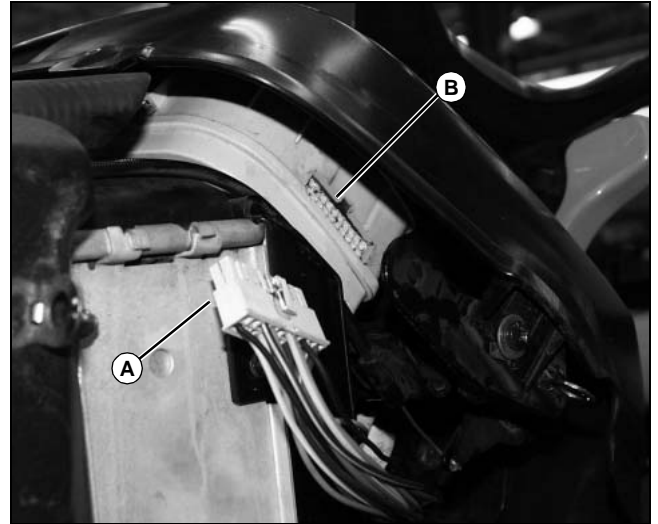


MX17038

7. Den Steckverbinder (E) in den Regler-Kabelbaum (H) einstecken.

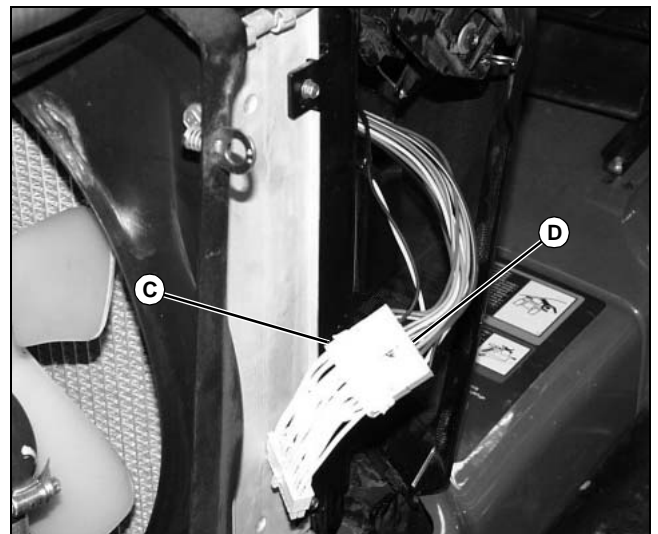
8. Den Kabelbaum mit Kabelbindern sichern.

Armaturenbrett-Adapterkabelbaum installieren



MX17599

1. Den Hauptkabelbaum (A) von der linken Seite des Armaturenbretts (B) abklemmen.



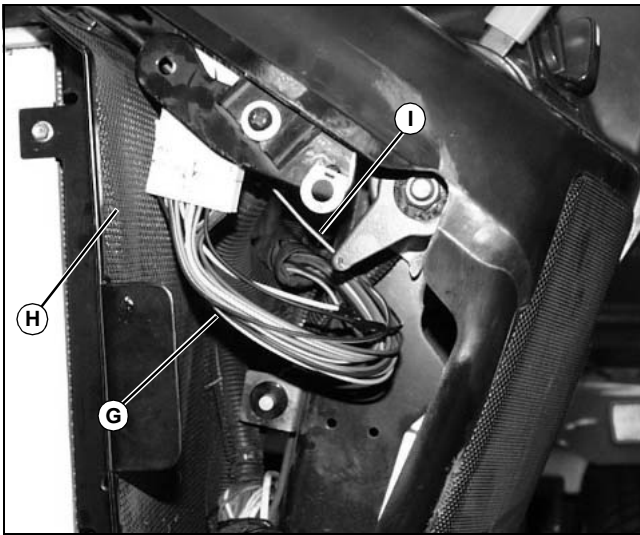
MX12520

2. Ein Ende des Armaturenbrett-Adapterkabelbaums (C) am Hauptkabelbaum (D) anschliessen.



MX12521

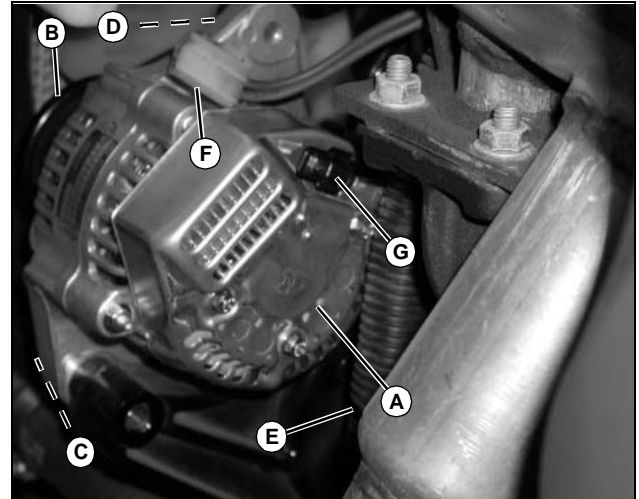
3. Das andere Ende des Armaturenbrett-Adapterkabelbaums (E) am Armaturenbrett-Steckverbinder (F) anschließen.



MX12522

4. Den Kabelbaum (G) mit Kabelbindern von der ausziehbaren Verkleidung (H) und dem Gaszug (I) fernhalten.
5. Die linke Seitenkonsole anbringen.

Generator einbauen (Maschinen mit Seriennummern -40000)

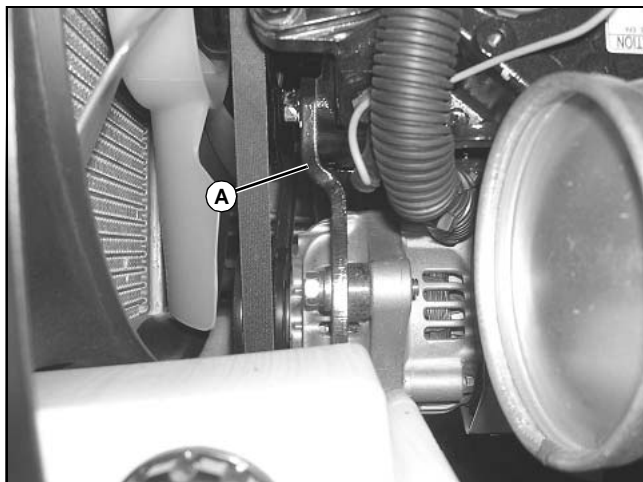


MX17581

1. Den neuen Generator (A) folgendermaßen installieren: den Riemen auf der Generator-Riemenscheibe (B) ausrichten, die untere (C) und dann die obere (D) Schraube anbringen und locker festziehen.
2. Den Riemen mit einer Einstellschraube spannen. Der Riemen muss sich 10 - 15 mm (0.40 - 0.60 in.) durchbiegen lassen, wenn Druck nach innen auf ihn ausgeübt wird.
3. Die Montageschrauben festziehen.
4. Den Kabelbinder (E) vom Hauptkabelbaum abschneiden und entfernen, um das Generatorkabel freizugeben. Das Generatorkabel (F) zwischen Hauptkabelbaum und Generator am Steckverbinder (G) anschließen.

Generator einbauen (Maschinen mit Seriennummern ab 040001)

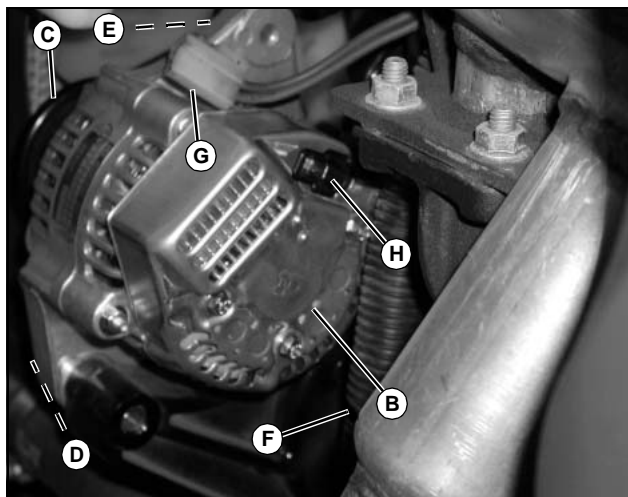
HINWEIS: Maschinen mit Seriennummern ab 40001 müssen vor Einbau des neuen Generators mit einer anderen Einstellhalterung ausgestattet werden.



MX34978

Abbildungshinweis: Auf der Abbildung ist der neue Generator bereits eingebaut.

1. Die Einstellhalterung des alten Generators entfernen und die neue Halterung (A) mit den alten Schrauben montieren.



MX17581

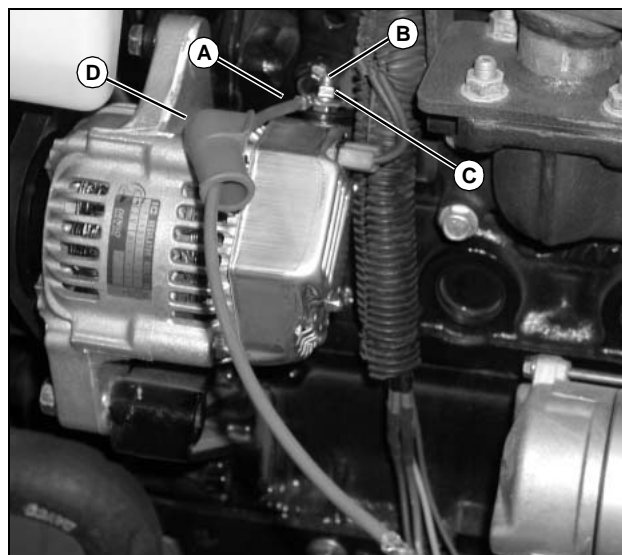
2. Den neuen Generator (B) folgendermaßen installieren: den Riemen auf der Generator-Riemenscheibe (C) ausrichten, die untere (D) und dann die obere (E) Schraube anbringen und locker festziehen.

3. Den Riemen mit einer Einstellschraube spannen. Der Riemen muss sich 10 - 15 mm (0.40 - 0.60 in.) durchbiegen lassen, wenn Druck nach innen auf ihn ausgeübt wird.

4. Die Montageschrauben festziehen.

5. Die Kabelbinder (E) vom Hauptkabelbaum abschneiden und entfernen, um das Generatorkabel freizugeben. Das Generatorkabel (G) zwischen Hauptkabelbaum und Generator am Steckverbinder (H) anschließen.

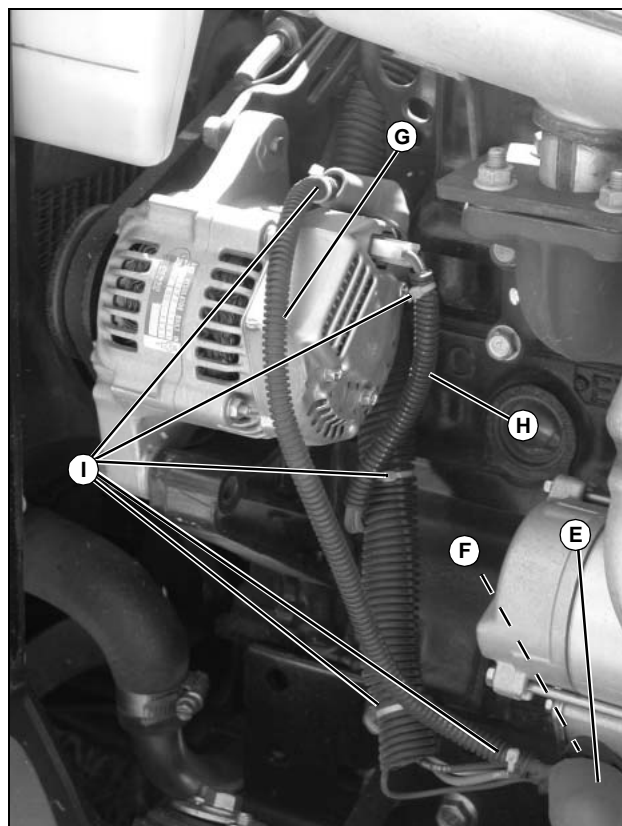
Starter-Brückendraht zum Generator installieren



MX17583

1. Das 1/4 in. Bohrungsende des Starter-Brückendrahts (A) mit einer M6 Mutter (C) an der Generator-Ausgangsklemme (B) anbringen.

2. Die Schutzkappe (D) über der Ausgangsklemme (B) anbringen.



MX17580

3. Die Schutzkappe (E) vom Pluspol der Batterie am Starter entfernen. Die Mutter entfernen und aufbewahren. Das 3/8 in. Bohrungsende (F) des Starter-Brückendrahts

am Pluspol der Batterie anbringen und mit einer Mutter sichern.

4. Die Schutzkappe (E) am Pluspol am Starter anbringen.

WICHTIG: Schäden vermeiden! Die Kabelbaumanschlüsse von beweglichen Teilen und Klemmstellen entfernt verlegen. Den Kabelbaum mit Kabelbindern an der Maschine sichern, damit er nicht beschädigt wird.

5. Ein Stück Kabelkanal (G) auf den Starter passend zuschneiden und anbringen. Ein Stück Kabelkanal (H) auf das Generatorkabel passend zuschneiden und anbringen. Den Kabelkanal wie abgebildet mit Kabelbindern (I) sichern.

Elektrik prüfen

1. Das Minuskabel (-) an die Batterie anschließen.
2. Die Motorhaube montieren und den Scheinwerfer-Kabelbaum anschließen.
3. Den Zündschlüssel auf ON drehen. Die Batterie-Kontrollleuchte muss aufleuchten.
4. Die Maschine starten. Die Batterie-Kontrollleuchte muss ausgehen.



JOHN DEERE

Product Services Information

INSTRUCCIONES DE INSTALACIÓN

(Incluye inglés, francés, alemán, español e italiano)



JOHN DEERE

JUEGO DE ALTERNADOR DE 40 AMPERIOS

Piezas en el juego

Cantidad	Descripción
1	Alternador
1	Tuerca M6
8	Cinta de amarre
1	Conexión para puente del alternador al motor de arranque
2	Conexión para puente de desvío al regulador
1	Mazo de cables del adaptador, Panel de instrumentos
1	Conducto flexible
1	Soporte de ajuste*

*Soporte de ajuste para su uso en los modelos más recientes solamente.

NOTA: Conservar las instrucciones de instalación junto al manual del operador de la máquina.

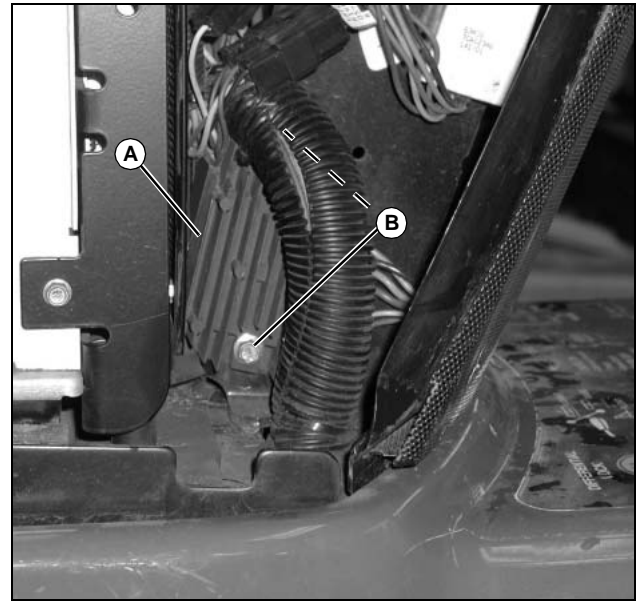
Estacionamiento seguro

1. Estacionar la máquina en una superficie nivelada, no en una pendiente.
2. Desactivar las cuchillas de corte o cualquier otro accesorio.
3. Bajar los accesorios al suelo.
4. Activar el freno de estacionamiento.
5. Parar el motor.
6. Sacar la llave.
7. Esperar a que el motor y todas las piezas móviles se hayan detenido antes de abandonar el asiento del operador.
8. Cerrar la válvula de cierre de combustible, si está equipada en la máquina.

9. Desconectar el cable negativo de la batería o quitar el cable de la bujía (para motores a gasolina) antes de realizar el mantenimiento de la máquina.

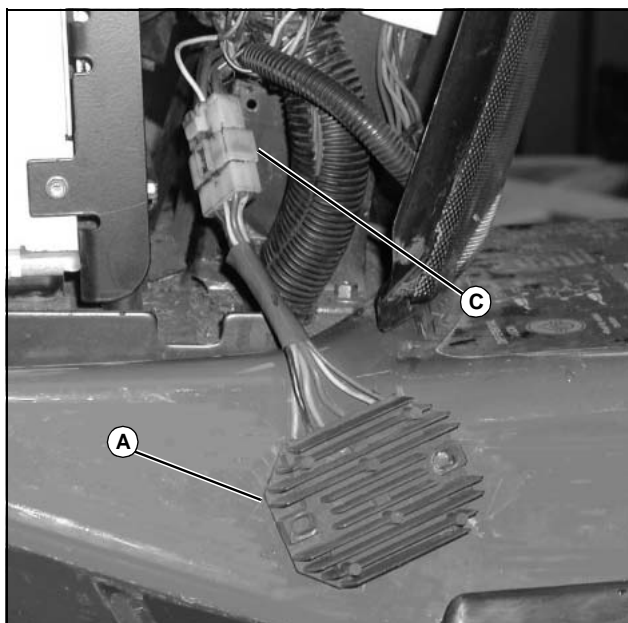
Extracción del regulador

1. Estacionar la máquina de forma segura.



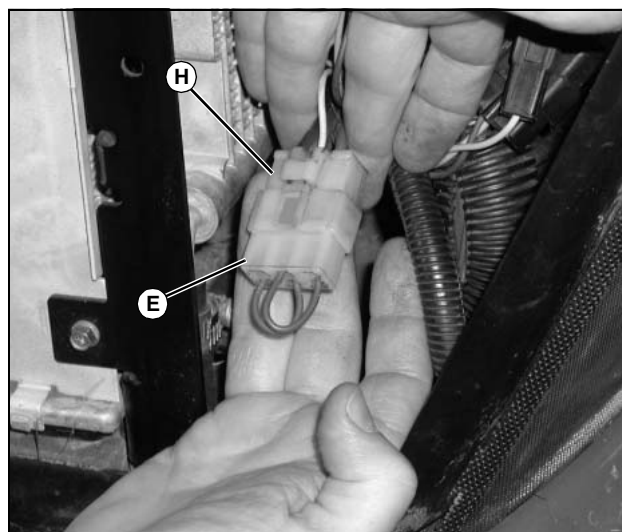
MX17035

2. Extraer el panel interior izquierdo y localizar el regulador (A).
3. Extraer los dos pernos (B).



MX17036

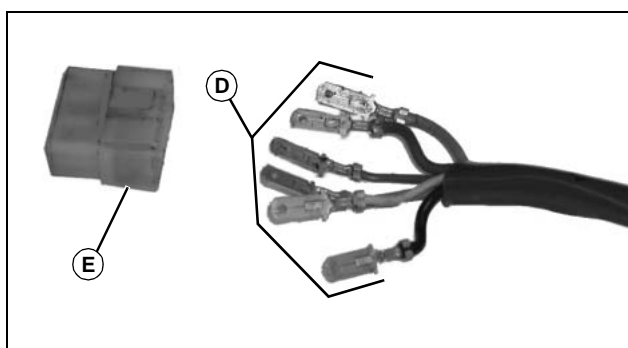
4. Tirar hacia delante del regulador (A) y desconectar su mazo de cables (C).



MX17038

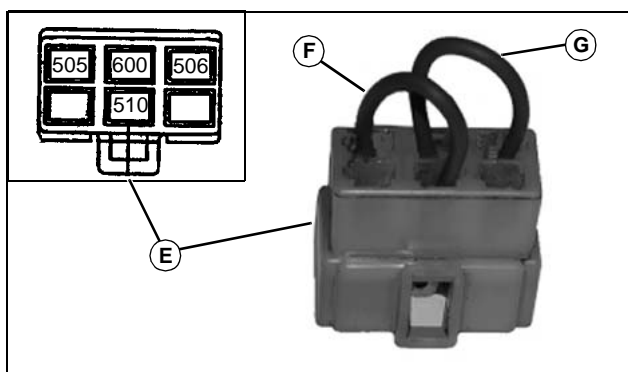
7. Conectar al mazo de cables del regulador (H) el conector (E).

8. Asegurar el mazo de cables con cintas de amarre.



MX17037

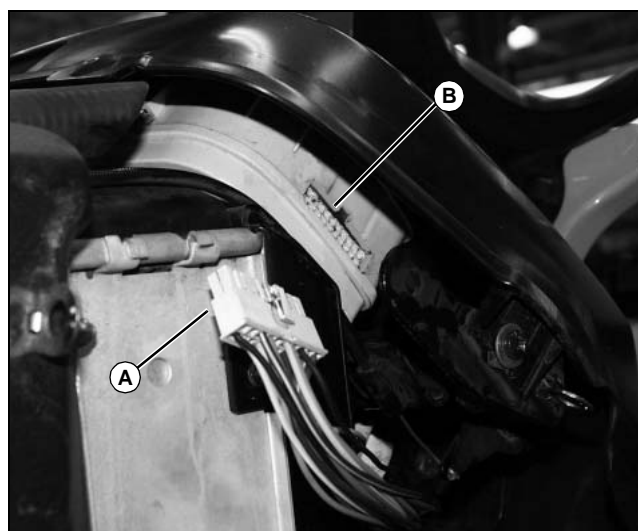
5. Soltar las lengüetas conectoras (D) de cada cable del regulador y sacarlas del conector (E). Guardar el conector.



M89170, MX17585

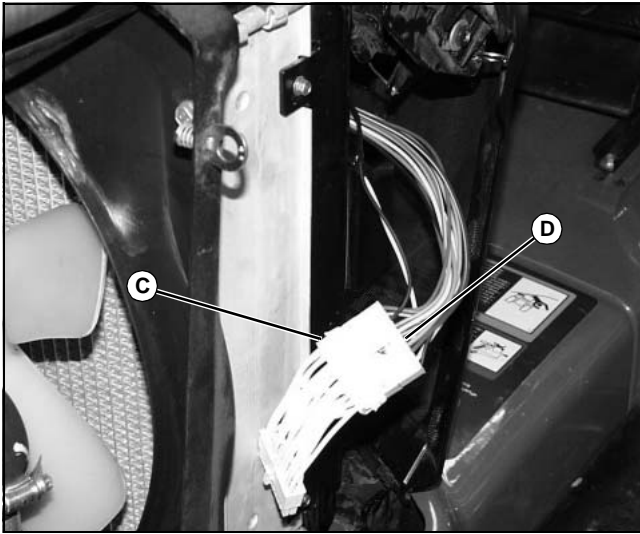
6. Introducir en el conector de seis terminales (E) una de las conexiones del puente de desvío (F), desde la terminal 505 a la 510. Introducir la otra conexión del puente de desvío (G) de la terminal 600 a la 506. Asegurarse de que los extremos de la conexión de puente se acoplen en su sitio.

Instalación del mazo de cables del adaptador del panel de instrumentos



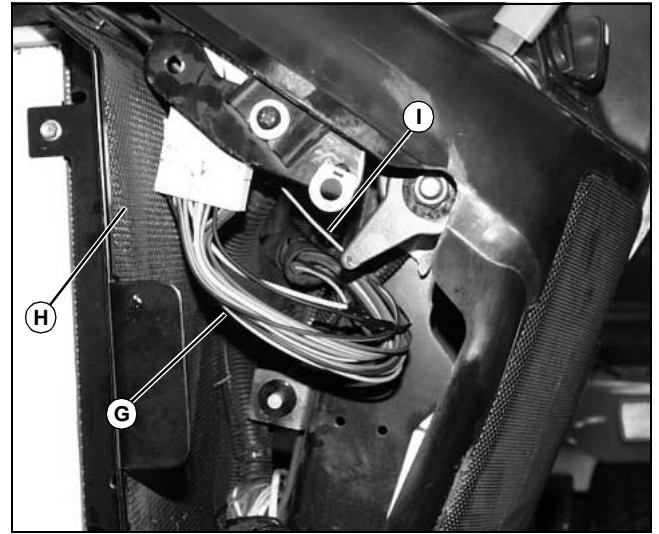
MX17599

1. Desconectar el mazo de cables principal (A) del lado izquierdo del panel de instrumentos (B).



MX12520

2. Conectar uno de los extremos del mazo de cables del panel de instrumentos (C) al mazo de cables principal (D).



MX12522

4. Asegurar el mazo de cables (G) mediante cintas de amarre, alejándolo del panel deslizante (H) y del cable del acelerador (I).

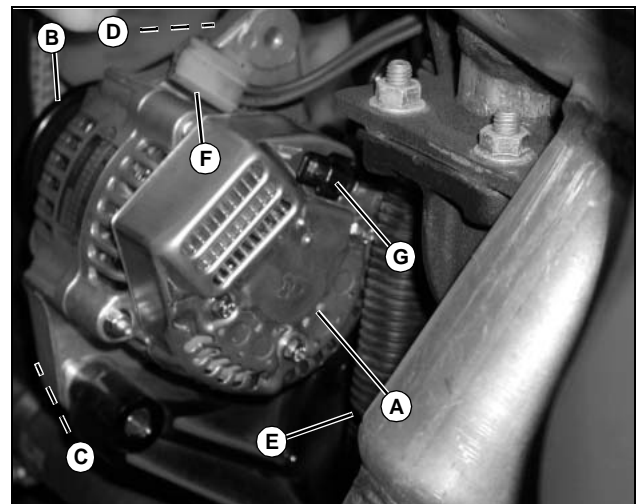
5. Instalar el panel interior izquierdo.



MX12521

3. Conectar el otro extremo del mazo de cables del panel de instrumentos (E) al conector del panel de instrumentos (F).

Instalación del alternador (Números de serie de máquina -40000)



MX17581

1. Instalar el nuevo alternador (A) alineando la correa en la polea del alternador (B). Introducir y apretar levemente el perno inferior (C) para después hacer lo mismo con el perno superior (D).

2. Tensar la correa mediante el perno de ajuste. Al presionar la correa hacia adentro, su desviación deberá estar entre 10 y 15 mm (0.40 – 0.60 in).

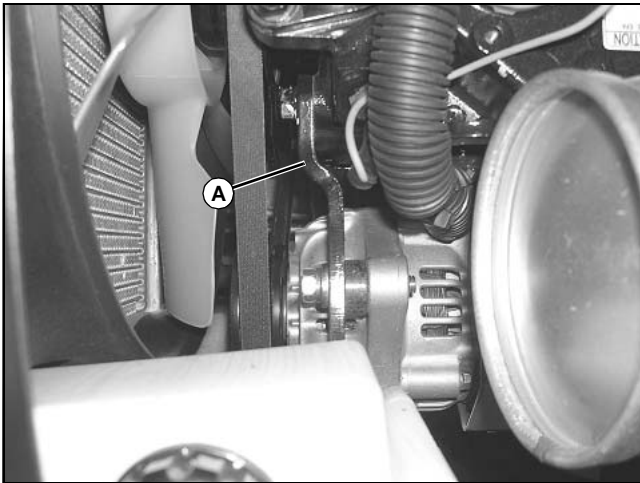
3. Apretar los pernos de montaje.

4. Cortar y extraer la cinta de amarre (E) del mazo de cables principal para soltar el cable conductor del alternador. Conectar el cable conductor del alternador (F) del mazo de cables principal al alternador en el conector

(G).

Instalación del alternador (Números de serie de máquina 040001-)

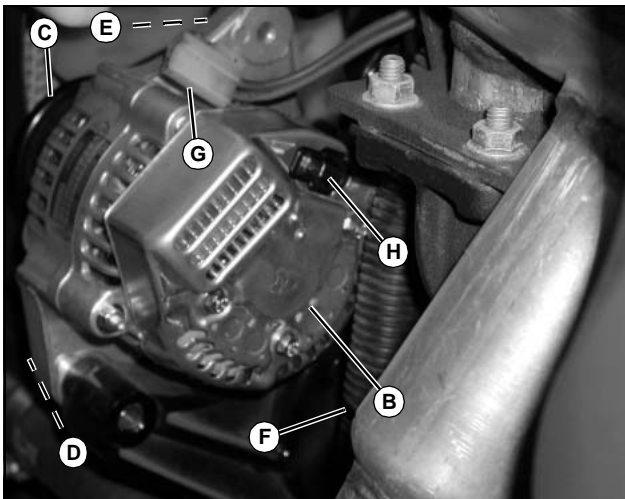
NOTA: Los números de serie de máquina 40001- requieren la instalación de un soporte de ajuste diferente antes de instalar el nuevo alternador.



MX34978

Nota de fotografía: Mostrado con el nuevo alternador ya instalado.

1. Extraer el soporte de ajuste del alternador usado e instalar el nuevo soporte de ajuste (A) con la misma tornillería.



MX17581

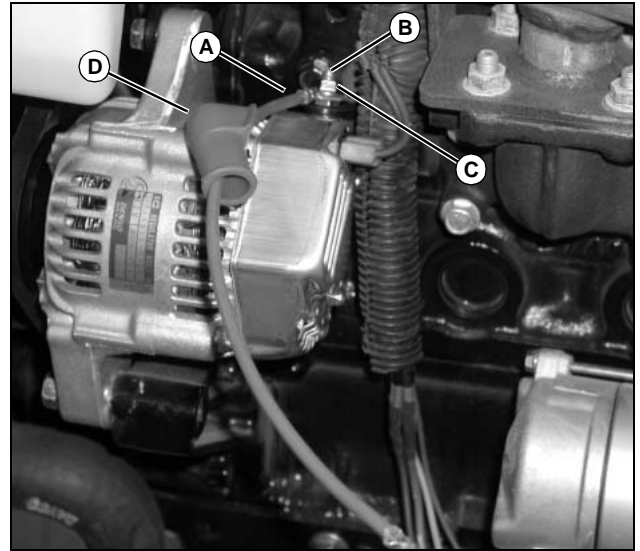
2. Instalar el nuevo alternador (B) alineando la correa en la polea del alternador (C). Introducir y apretar levemente el perno inferior (D) para después hacer lo mismo con el perno superior (E).

3. Tensar la correa mediante el perno de ajuste. Al presionar la correa hacia adentro, su desviación deberá estar entre 10 y 15 mm (0.40 – 0.60 in).

4. Apretar los pernos de montaje.

5. Cortar y extraer la cinta de amarre (F) del mazo de cables principal para soltar el cable conductor del alternador (G) del mazo de cables principal al alternador en el conector (H).

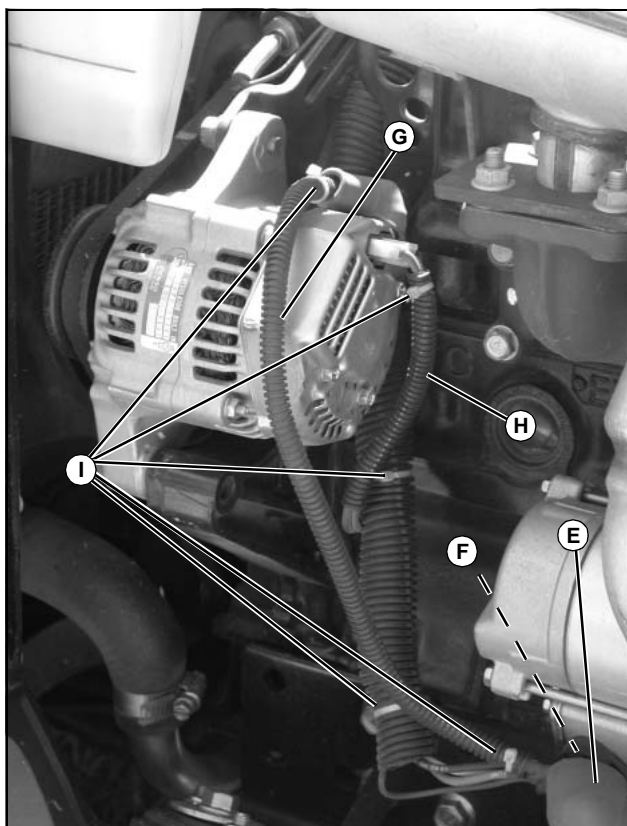
Instalación del puente del motor de arranque al alternador



MX17583

1. Haciendo uso de una tuerca M6 (C), instalar el orificio de $\frac{1}{4}$ in del extremo de la conexión del puente (A) en el borne de salida del alternador (B).

2. Instalar la funda (D) sobre el borne de salida del alternador (B).



MX17580

3. Quitar la funda (E) del borne positivo de la batería en el motor de arranque. Extraer y guardar la tuerca. Instalar el orificio de 3/8 in (F) del puente del motor de arranque en el borne positivo de la batería y asegurar con la tuerca.

4. Poner la funda (E) en el borne positivo de la batería del motor de arranque.

IMPORTANTE: ¡Evitar daños! Las conexiones del mazo de cables deben dirigirse alejadas de las piezas móviles y los puntos de mordedura. Usar cintas de amarre para afianzar el mazo de cables a la máquina y prevenir daños.

5. Cortar un trozo de conducto (G) adecuado para el puente del motor de arranque e instalarlo. Cortar un trozo de conducto (H) adecuado para el cable conductor del alternador e instalarlo. Usar cintas de amarre (I) para asegurar el conducto como se muestra.

Revisión del sistema eléctrico

1. Instalar el cable negativo de la batería.
2. Instalar el capó y conectar el mazo de cables del faro.
3. Colocar la llave en la posición de encendido (ON). La luz de la batería se debe encender.
4. Arrancar la máquina. La luz de la batería se debe apagar.



JOHN DEERE

Product Services Information

ISTRUZIONI PER L'INSTALLAZIONE

(inglese, francese, tedesco, spagnolo e italiano)



JOHN DEERE

KIT DELL'ALTERNATORE DA 40 A

Contenuto del kit

Qtà.	Descrizione
1	Alternatore
1	Dado M6
8	Fascetta
1	Ponticello alternatore/motorino di avviamento
2	Ponticello di bypass del regolatore
1	Cablaggio dell'adattatore del quadro strumenti
1	Conduit flessibile
1	Staffa di regolazione*

*La staffa di regolazione deve essere usata solo sui nuovi modelli.

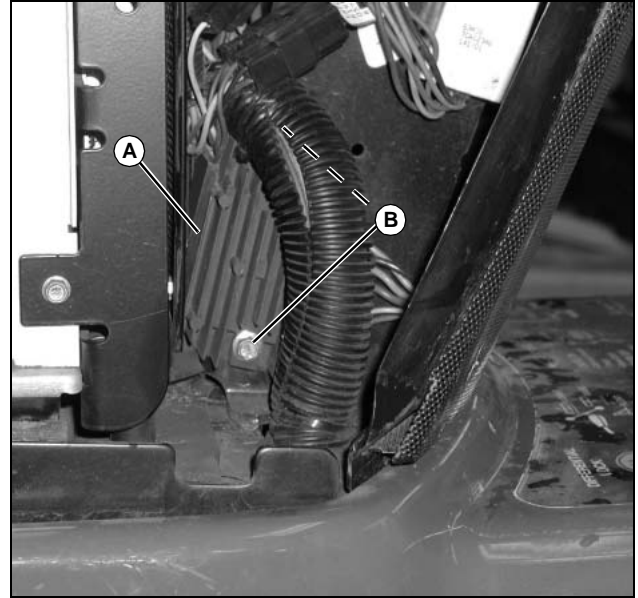
NOTA: conservare le presenti istruzioni per l'installazione con il manuale dell'operatore della macchina.

Misure di sicurezza per il parcheggio

1. Parcheggiare la macchina su una superficie piana.
2. Disinnestare le lame o altre attrezzature.
3. Abbassare le attrezzature al suolo.
4. Bloccare il freno di stazionamento.
5. Spegner il motore.
6. Rimuovere la chiavetta.
7. Prima di lasciare il posto di guida, attendere che il motore e tutte le parti in movimento si siano fermati.
8. Chiudere il rubinetto di arresto del combustibile, se in dotazione.
9. Prima di effettuare interventi di manutenzione, scollegare il cavo negativo della batteria o, per i motori a benzina, rimuovere il filo della candela.

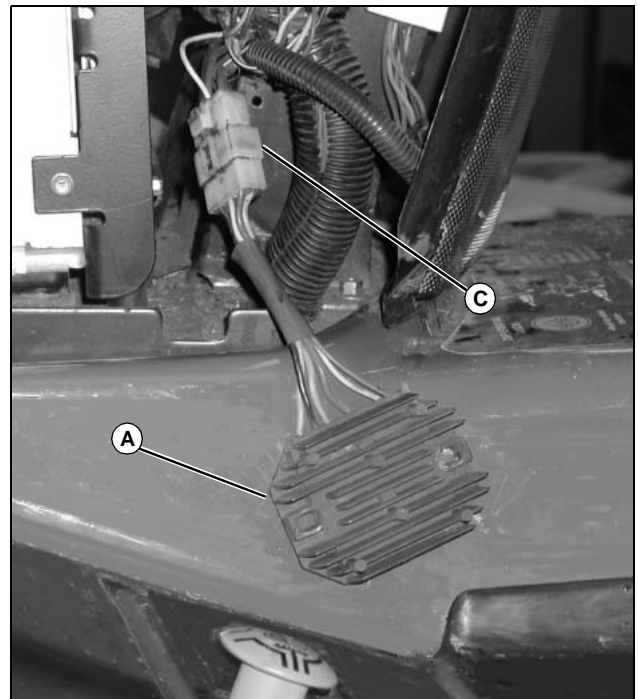
Rimozione del regolatore

1. Parcheggiare la macchina.



MX17035

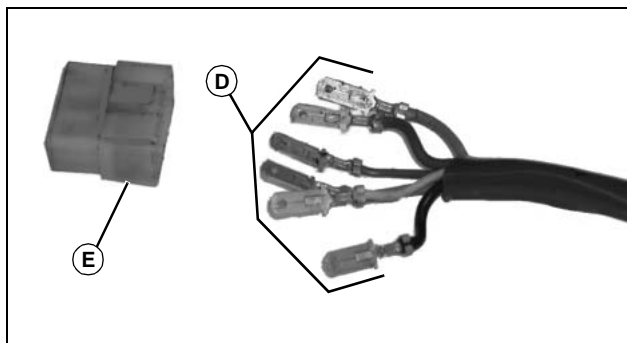
2. Rimuovere il pannello sinistro e individuare il regolatore (A).
3. Rimuovere i due bulloni (B).



MX17036

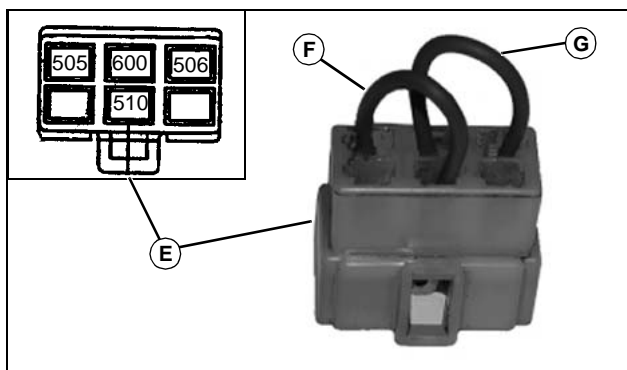
4. Tirare il regolatore (A) in avanti e scollegare il cablaggio del regolatore (C).

Installazione del cablaggio dell'adattatore del quadro strumenti



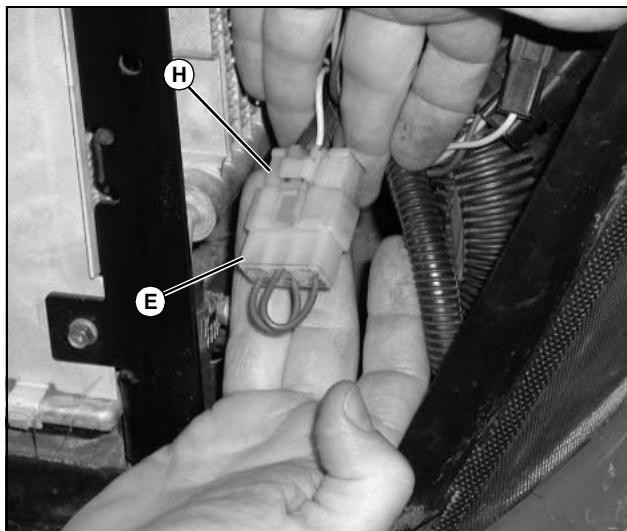
MX17037

5. Sbloccare le linguette del connettore (D) su ciascun filo del regolatore ed estrarle dal connettore (E). Conservare il connettore.



M89170, MX17585

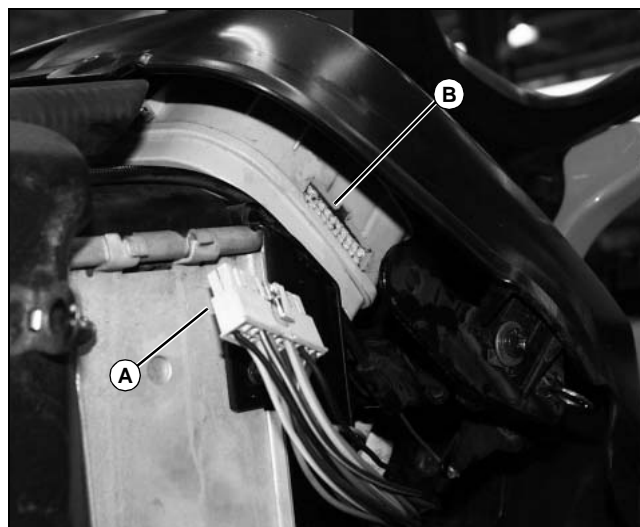
6. Inserire un ponticello di bypass del regolatore (F) dal piedino 505 al piedino 510, sul connettore a sei piedini (E). Inserire l'altro ponticello di bypass del regolatore (G) dal piedino 600 al piedino 506. Controllare che le estremità del connettore sui ponticelli si inseriscano in sede.



MX17038

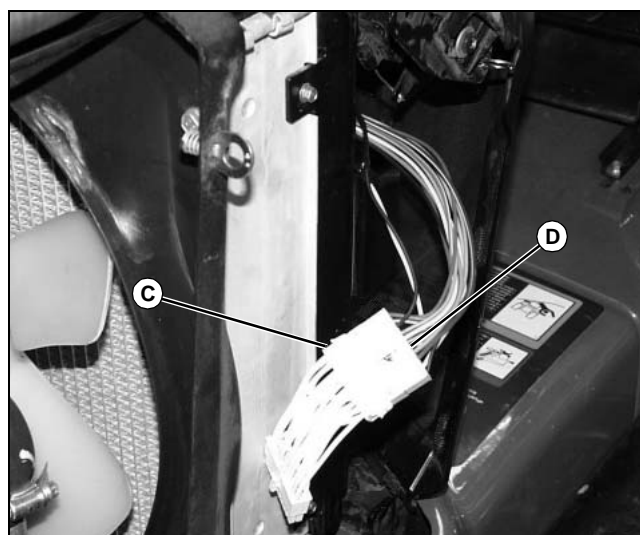
7. Collegare il connettore (E) al cablaggio del regolatore (H).

8. Fissare il cablaggio con le fascette.



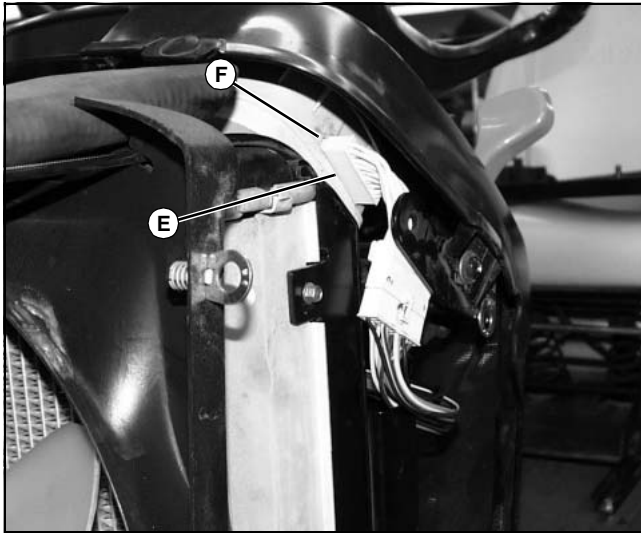
MX17599

1. Scollegare il cablaggio principale (A) dal lato sinistro del quadro strumenti (B).



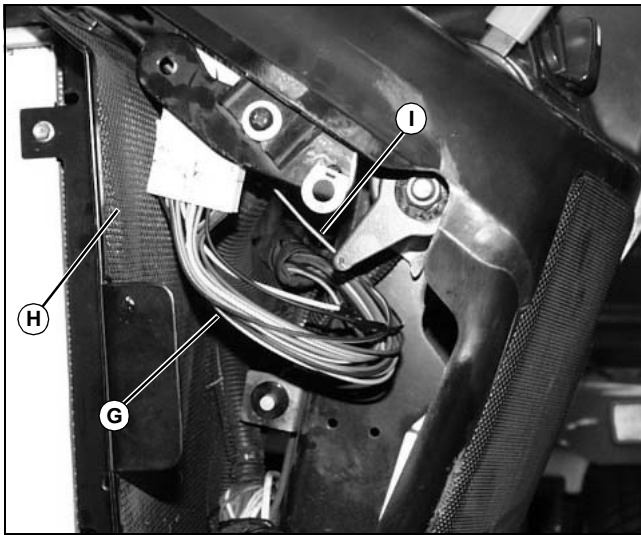
MX12520

2. Collegare un'estremità del cablaggio dell'adattatore del quadro strumenti (C) al cablaggio principale (D).



MX12521

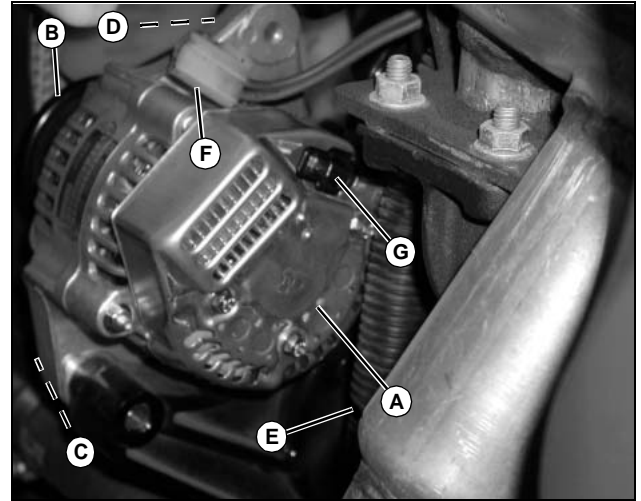
3. Collegare l'altra estremità del cablaggio dell'adattatore del quadro strumenti (E) al connettore del quadro strumenti (F).



MX12522

4. Fissare il cablaggio (G) con le fascette a distanza di sicurezza dal pannello (H) e dal cavo dell'acceleratore (I).
5. Installare il pannello sinistro.

Installazione dell'alternatore (macchine con numero di serie -40000)

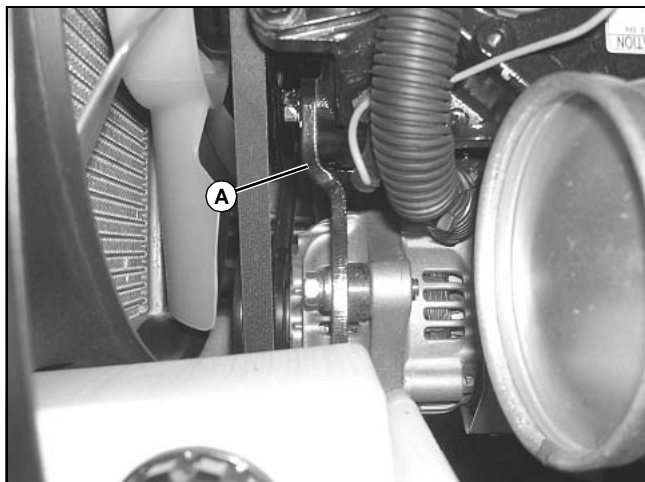


MX17581

1. Installare il nuovo alternatore (A) allineando la cinghia sulla puleggia dell'alternatore (B), quindi installare, senza serrare completamente, il bullone inferiore (C) e il bullone superiore (D).
2. Tendere la cinghia tramite il bullone di registro. Premendo la cinghia verso l'interno, la flessione della cinghia dovrebbe essere di 10 - 15 mm (0.40 - 0.60 in.).
3. Serrare i bulloni di fissaggio.
4. Tagliare e rimuovere la fascetta (E) dal cablaggio principale per sbloccare il conduttore dell'alternatore. Collegare il conduttore dell'alternatore (F) proveniente dal cablaggio principale al connettore (G).

Installazione dell'alternatore (macchine con numero di serie 040001-)

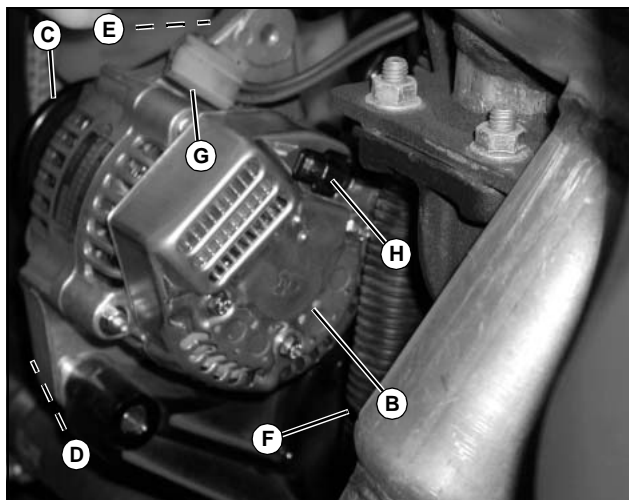
NOTA: le macchine con numero di serie 40001- richiedono l'installazione di una staffa di regolazione diversa prima dell'installazione del nuovo alternatore.



MX34978

Nota: la figura mostra il nuovo alternatore già installato.

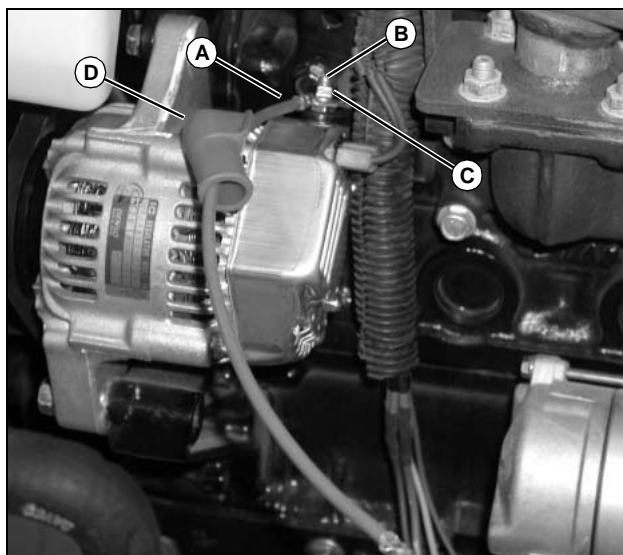
1. Rimuovere la vecchia staffa di regolazione dell'alternatore e installare una nuova staffa di regolazione (A) usando la stessa bulloneria.



MX17581

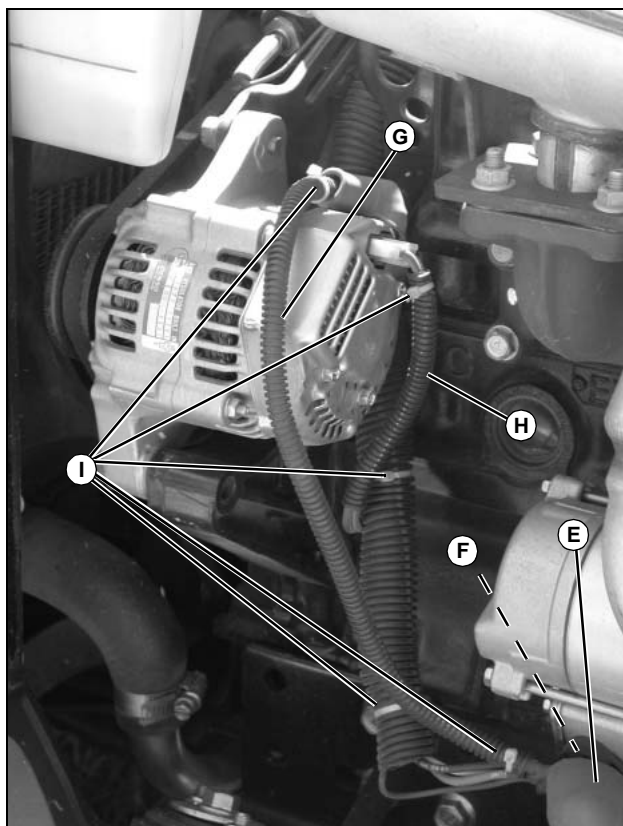
2. Installare il nuovo alternatore (B) allineando la cinghia sulla puleggia dell'alternatore (C), quindi installare, senza serrare completamente, il bullone inferiore (D) e il bullone superiore (E).
3. Tendere la cinghia tramite il bullone di registro. Premendo la cinghia verso l'interno, la flessione della cinghia dovrebbe essere di 10 - 15 mm (0.40 - 0.60 in.).
4. Serrare i bulloni di fissaggio.
5. Tagliare e rimuovere la fascetta (F) dal cablaggio principale per sbloccare il conduttore dell'alternatore. Collegare il conduttore dell'alternatore (G) proveniente dal cablaggio principale al connettore (H).

Installazione del ponticello del motorino di avviamento all'alternatore



MX17583

1. Installare l'estremità cava da 1/4 in. del ponticello del motorino di avviamento (A) al morsetto d'uscita dell'alternatore (B) usando il dado M6 (C).
2. Installare la protezione (D) sul morsetto d'uscita dell'alternatore (B).



MX17580

3. Rimuovere la protezione (E) dal polo positivo della batteria sul motorino di avviamento. Rimuovere e conservare il dado. Installare l'estremità cava da 3/8 in. (F)

del ponticello del motorino di avviamento sul polo positivo della batteria e fissare con il dado.

4. Installare la protezione (E) sul polo positivo della batteria sul motorino di avviamento.

IMPORTANTE: pericolo di danni! Disporre i collegamenti del cablaggio a distanza dalle parti in movimento e dai punti di pizzicatura. Per evitare danni, fissare il cablaggio alla macchina con delle fascette.

5. Tagliare una porzione del conduit (G) in modo che si adatti al ponticello del motorino di avviamento ed installarlo. Tagliare una porzione del conduit (H) in modo che si adatti al conduttore dell'alternatore ed installarlo. Fissare il tubo di protezione con le fascette (I), come mostrato.

Controllo dell'impianto elettrico

1. Collegare il cavo negativo della batteria.
2. Installare il cofano e collegare il cablaggio dei fari anteriori.
3. Girare la chiavetta in posizione di accensione. La spia di bassa carica della batteria si accende.
4. Avviare la macchina. La spia di bassa carica della batteria si spegne.