



JOHN DEERE

Product Services Information

INSTALLATION INSTRUCTIONS

(Includes English, French, German, Spanish and Italian)

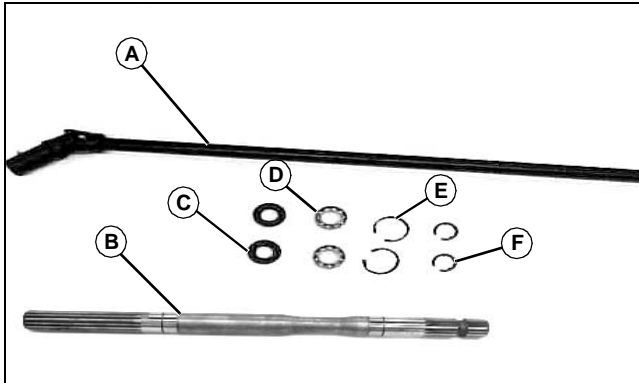


JOHN DEERE

spark plug wire(s) (for gasoline engines) before servicing the machine.

FRONT PTO KIT (4WD)

Parts in Kit



MX8213

Qty.	Description
1	PTO Drive Shaft (A)
1	PTO Stub Shaft (B)
2	Seals (C)
2	Bearings (D)
2	Large Snap Rings (E)
2	Small Snap Rings (F)

Parking Safely

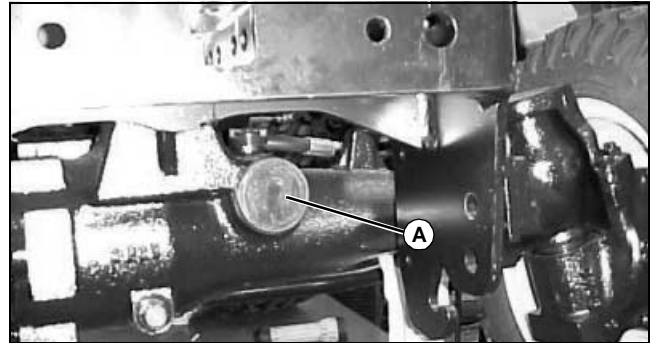
1. Stop machine on a level surface, not on a slope.
2. Disengage mower blades or any other attachments.
3. Lower attachments to the ground.
4. Lock the park brake.
5. Stop the engine.
6. Remove the key.
7. Wait for engine and all moving parts to stop before you leave the operator's seat.
8. Close fuel shut-off valve, if your machine is equipped.
9. Disconnect the negative battery cable or remove the

Install Front PTO Kit



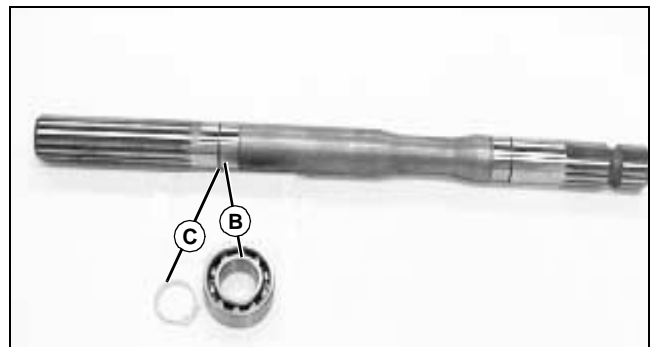
CAUTION: Avoid injury! Allow transaxle to cool before draining fluid. Hot fluid can cause serious burns.

1. Remove drain plug from front and rear axles and allow oil to drain into drain pan. (See Operator's Manual for instructions.)



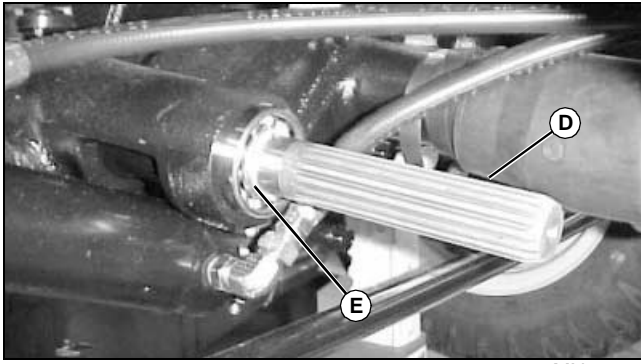
MX8214

2. Remove rubber plugs (A) from front and back of front axle.



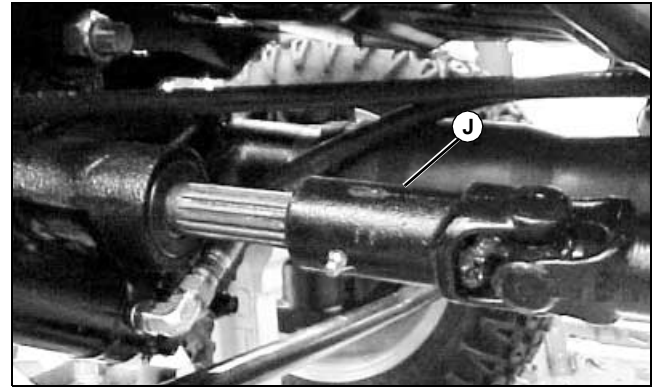
MX8215

3. On stub shaft (full splined end) install a bearing (B), then small snap ring (C).



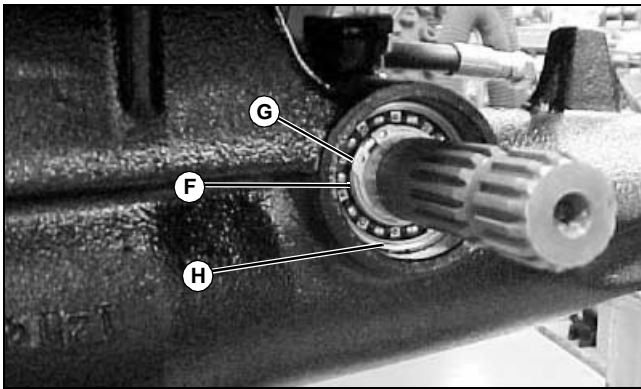
MX8216

4. Install stub shaft (D) into axle from back with the full splined end toward rear of tractor.
5. Use brass or rubber mallet and lightly tap shaft into front axle until seated.
6. Install large snap ring (E) into snap ring groove.



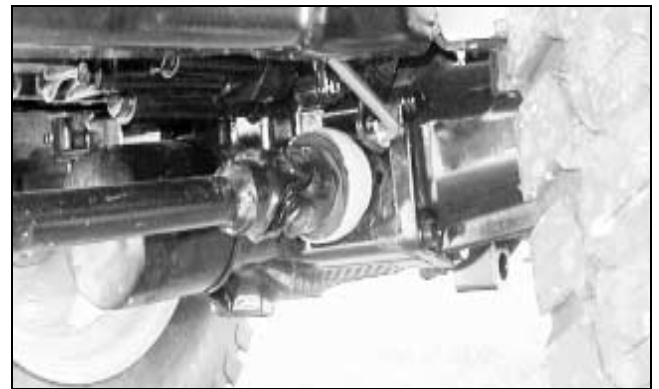
MX8219

12. Install PTO drive shaft (J) onto full splined end of stub shaft.
13. Lightly grease both front and rear splines of PTO drive shaft.



MX8218

7. Install bearing (F) onto shaft on front side of axle.
8. Install small snap ring (G).
9. Install large snap ring (H) on front side of axle housing.



MX8223

14. Install PTO drive shaft quick-connect to transaxle mid-PTO shaft.
15. Install drain plugs into front and rear axles and fill both axles with John Deere Low Viscosity HyGard oil. (See Operator's Manual for instructions, capacities and oil specifications.)

NOTE: U-joint is pre-greased and should be greased every 200 hours of operation for proper maintenance.



MX8222

10. Lightly grease seal lip and install seal (I) into front and rear of axle housing. When installed correctly, seal will be flush with axle housing.
11. Check shaft to make sure it rotates freely.



JOHN DEERE

Product Services Information

NOTICE DE MONTAGE

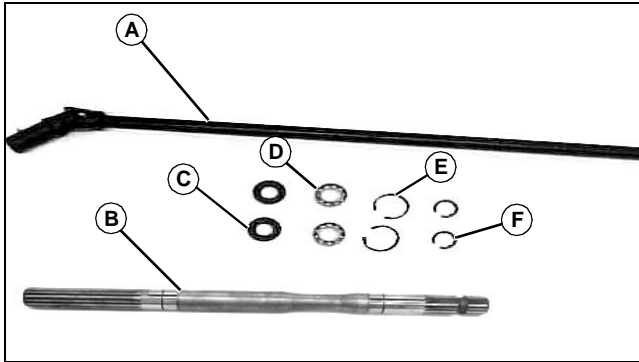
(Anglais, français, allemand, espagnol et italien)



JOHN DEERE

KIT DE PDF AVANT (4 RM)

Contenu du kit



MX8213

Qté.	Description
1	Arbre d'entraînement de la PdF (A)
1	Faux arbre de la PdF (B)
2	Joints (C)
2	Roulements (D)
2	Grands circlips (E)
2	Petits circlips (F)

Stationnement en toute sécurité

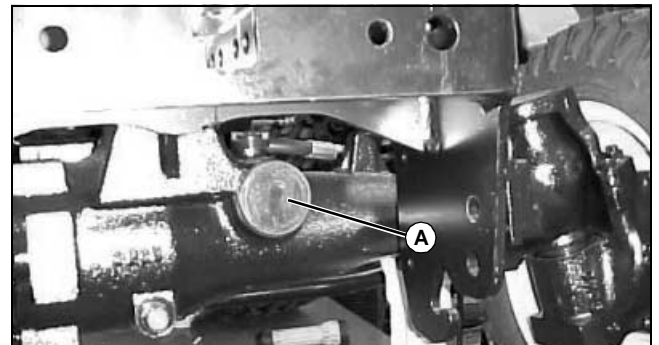
1. Arrêter la machine sur une surface plane et non pas sur un terrain en pente.
2. Désenclencher les lames de l'unité de coupe ou de tout autre outil.
3. Abaisser les outils au sol.
4. Serrer le frein de stationnement.
5. Arrêter le moteur.
6. Retirer la clé de contact.
7. Attendre l'arrêt du moteur et de toutes les pièces en mouvement avant de quitter le siège de l'opérateur.
8. Fermer le robinet de carburant, si la machine en est équipée.

9. Déconnecter le câble négatif de la batterie ou retirer le(s) câble(s) de la bougie (pour les moteurs à essence) avant d'effectuer l'entretien de la machine.

Pose du kit de la PdF avant

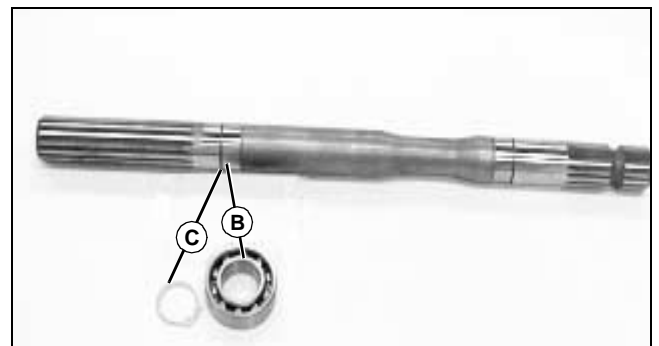
ATTENTION : Risque de blessures ! Laisser le transaxle refroidir avant de purger le fluide. Un fluide chaud peut causer de graves brûlures.

1. Retirer le bouchon de vidange des essieux avant et arrière et laisser l'huile s'écouler dans la cuvette de vidange. (Voir les instructions dans le livret d'entretien.)



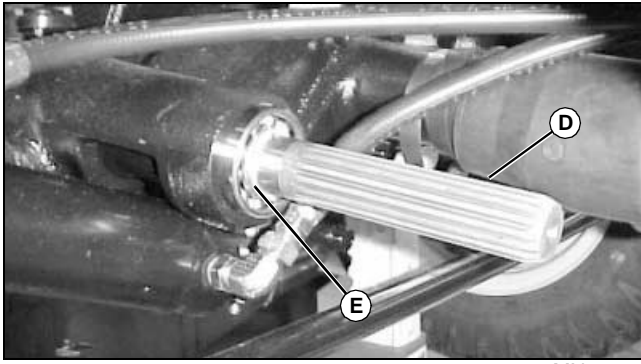
MX8214

2. Déposer les bouchons en caoutchouc (A) de l'avant et de l'arrière de l'essieu avant.



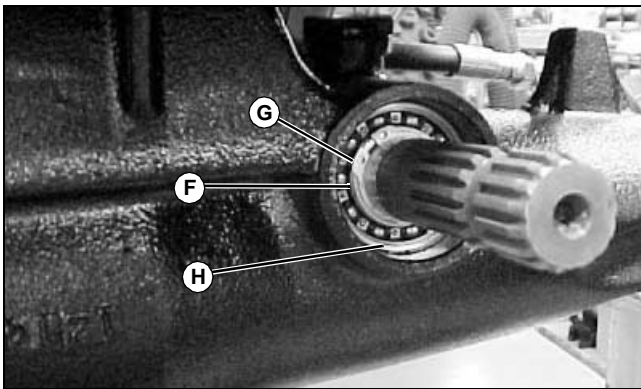
MX8215

3. Poser un roulement (B) puis un petit circlip (C) sur le faux arbre (extrémité entièrement cannelée).



MX8216

4. Poser le faux arbre (D) dans l'essieu par l'arrière, extrémité entièrement cannelée vers l'arrière du tracteur.
5. Utiliser un maillet en caoutchouc ou en cuivre et taper légèrement sur l'arbre dans l'essieu avant jusqu'à ce qu'il soit bien assis.
6. Poser un grand circlip (E) dans la rainure prévue à cet effet.



MX8218

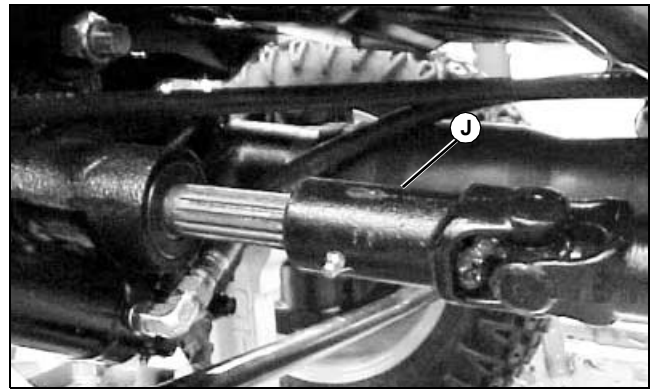
7. Poser le roulement (F) sur l'arbre au niveau de l'avant de l'essieu.
8. Poser un petit circlip (G).
9. Poser un grand circlip (H) du côté avant du logement de l'essieu.



MX8222

10. Graisser légèrement la lèvre du joint et reposer le joint (I) à l'avant et à l'arrière du logement de l'essieu. Posé correctement, le joint doit être au même niveau que le logement de l'essieu.

11. Vérifier que l'arbre tourne librement.



MX8219

12. Poser l'arbre d'entraînement de la PdF (J) sur l'extrémité entièrement cannelée du faux arbre.
13. Graisser légèrement les cannelures avant et arrière de l'arbre d'entraînement de la PdF.



MX8223

14. Poser la connexion rapide de l'arbre d'entraînement de la PdF sur l'arbre de la PdF centrale du transaxle.
15. Poser les bouchons de vidange dans les essieux avant et arrière et remplir les deux essieux avec de l'huile à faible viscosité HyGard de John Deere. (Voir les instructions, les contenances et les caractéristiques de l'huile dans le livret d'entretien.)

NOTE : L'étrier est pré-graissé et doit être graissé toutes les 200 heures de fonctionnement.



JOHN DEERE

Product Services Information

MONTAGEANLEITUNG

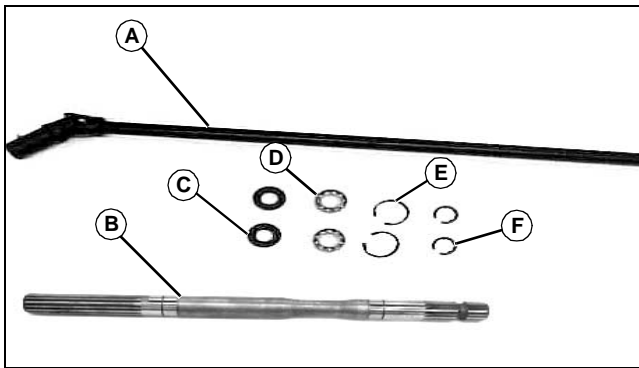
(Englisch, Französisch, Deutsch, Spanisch und Italienisch)



JOHN DEERE

FRONT-ZAPFWELLENKIT (ALLRADANTRIEB)

Teile im Kit



MX8213

Menge	Beschreibung
1	Zapfwellenantriebswelle (A)
1	Zapfwellen-Flanschelle (B)
2	Dichtungen (C)
2	Lager (D)
2	Große Sprengringe (E)
2	Kleine Sprengringe (F)

Sicheres Parken

1. Die Maschine auf ebenem Gelände anhalten, nicht am Hang.
2. Die Mähmesser oder alle anderen Zusatzgeräte auskuppeln.
3. Die Zusatzgeräte auf den Boden absenken.
4. Die Feststellbremse verriegeln.
5. Den Motor abstellen.
6. Den Zündschlüssel abziehen.
7. Vor dem Verlassen des Fahrersitzes warten, bis der Motor und alle angetriebenen Teile zum Stillstand gekommen sind.

8. Das Kraftstoffabsperrventil schließen (sofern vorhanden).

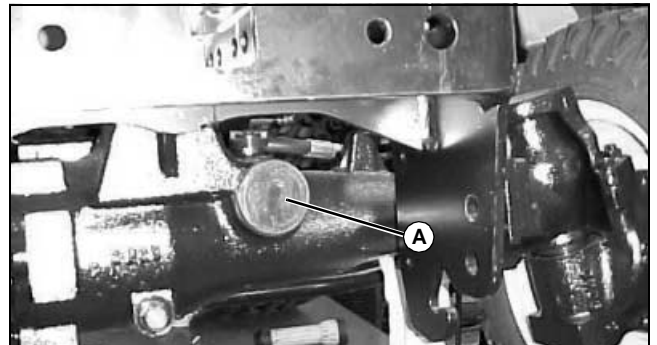
9. Vor Wartungsarbeiten an der Maschine das Batterie-Minuskabel oder das/die Zündkabel (bei Benzinmotoren) abklemmen.

Frontzapfwellen-Kit einbauen



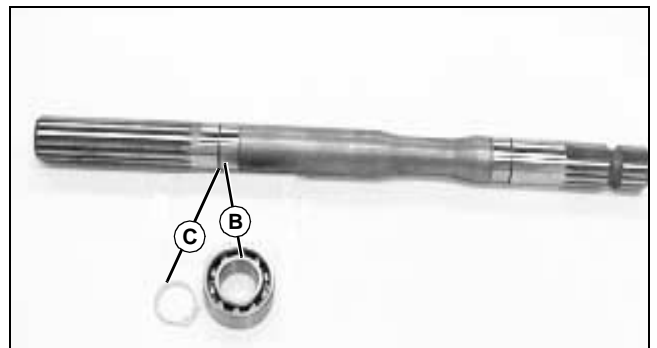
ACHTUNG: Verletzungen vermeiden! Vor dem Ablassen der Flüssigkeit die Transachse abkühlen lassen. Heiße Flüssigkeit kann schwere Verbrennungen verursachen.

1. Die Ablassschraube an den Vorder- und Hinterachsen entfernen und das Öl in die Auffangwanne ablassen. (Siehe Anleitungen hierzu in der Betriebsanleitung.)



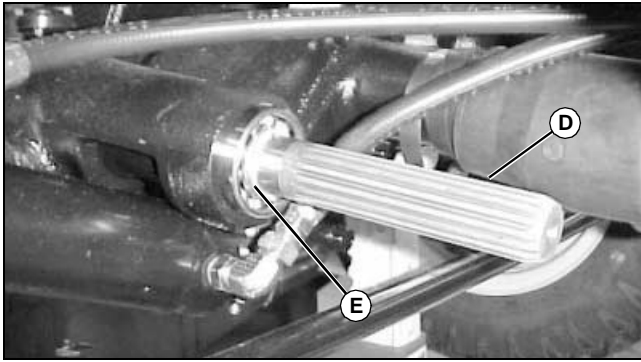
MX8214

2. Gummistopfen (A) von Vorder- und Rückseite der Vorderachse entfernen.



MX8215

3. An der Flanschelle (am vollständig mit Rillen versehenen Ende) ein Lager (B) montieren, danach den kleinen Sprengring (C).

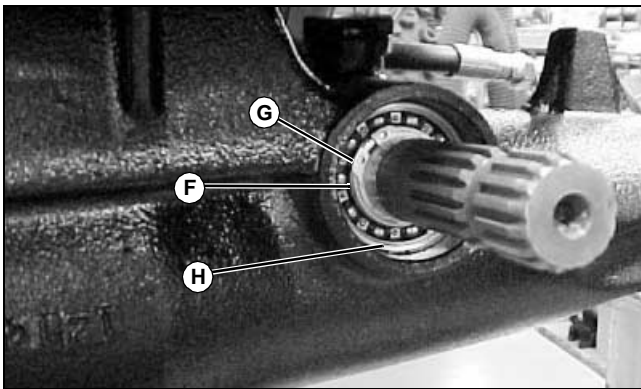


MX8216

4. Die Flanschswelle (D) mit dem vollständig mit Rillen versehenen Ende in Richtung Traktorheck von hinten in die Achse einbauen.

5. Die Welle mit einem Messing- bzw. Gummihammer leicht in die Vorderachse einschlagen bis sie anliegt.

6. Den großen Sprengring (E) an der Sprengringnut montieren.

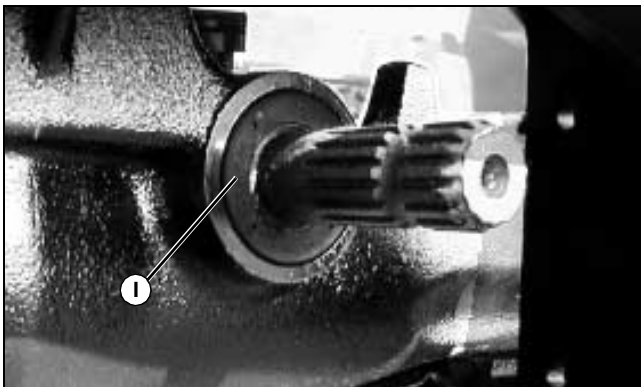


MX8218

7. Das Lager (F) an der Welle an der Vorderseite der Achse montieren.

8. Den kleinen Sprengring (G) montieren.

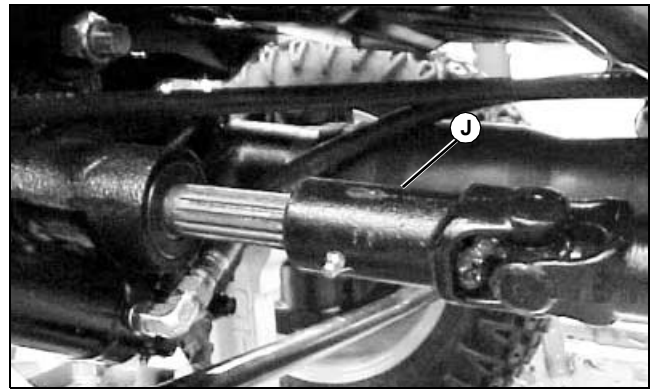
9. Den großen Sprengring (H) an der Vorderseite des Achsgehäuses montieren.



MX8222

10. Die Dichtungslippe leicht schmieren und die Dichtung (I) von vorn und hinten am Achsgehäuse einbauen. Wenn die Dichtung richtig montiert ist, liegt sie bündig am Achsgehäuse an.

11. Prüfen, dass sich die Welle frei dreht.



MX8219

12. Die Zapfwellen-Antriebswelle (J) in das vollständig mit Rillen versehene Ende der Flanschswelle einbauen.

13. Sowohl die vorderen als auch die hinteren Keilwellennuten der Frontzapfwellen-Antriebswelle leicht schmieren.



MX8223

14. Die Schnellkupplung der Zapfwellen-Antriebswelle an der Transachse zur mittleren Zapfwelle montieren.

15. Die Ablassschrauben in die Vorder- und Hinterachsen einschrauben und beide Achsen mit John Deere HyGard-Öl mit niedriger Viskosität füllen. (Sie die Betriebsanleitung für Anweisungen, Kapazitäten und Ölspezifikationen.)

HINWEIS: Das Universalgelenk ist vorgeschmiert und muss alle 200 Betriebstunden zur ordentlichen Wartung geschmiert werden.



JOHN DEERE

Product Services Information

INSTRUCCIONES DE INSTALACIÓN

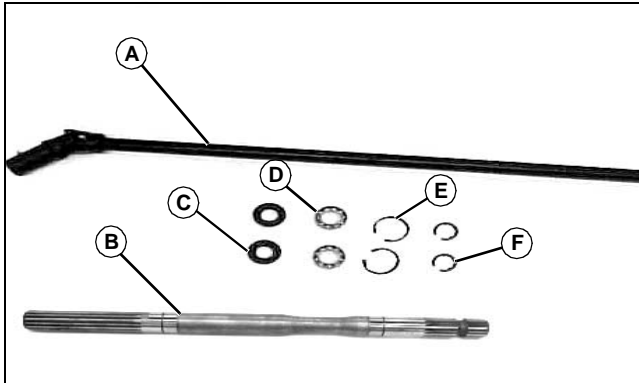
(Incluye inglés, francés, alemán, español e italiano)



JOHN DEERE

JUEGO DE LA TDF DELANTERA (T4R).

Componentes del juego



MX8213

Cantidad	Descripción
1	Eje de transmisión de la TDF (A)
1	Eje de mangueta de la TDF (B)
2	Juntas (C)
2	Cojinetes (D)
2	Anillos de sujeción grandes (E)
2	Anillos de sujeción pequeños (F)

Estacionamiento seguro

1. Detener la máquina en una superficie nivelada, no en una pendiente.
2. Desactivar las cuchillas de corte o cualquier otro accesorio.
3. Bajar los accesorios al suelo.
4. Activar el freno de estacionamiento.
5. Apagar el motor.
6. Retirar la llave.
7. Esperar a que se detengan el motor y todas las piezas móviles, antes de abandonar el asiento del operador.
8. Cerrar la válvula de cierre del combustible, si está

instalada en la máquina.

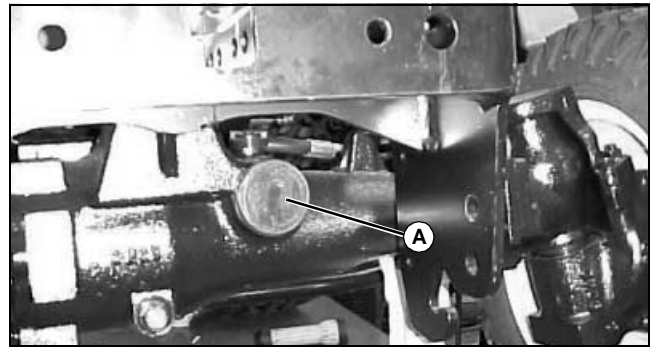
9. Desconectar el cable negativo de la batería o quitar el/ los cable(s) de la bujía (para motores a gasolina) antes de realizar el mantenimiento de la máquina.

Instalación del juego de la TDF delantera



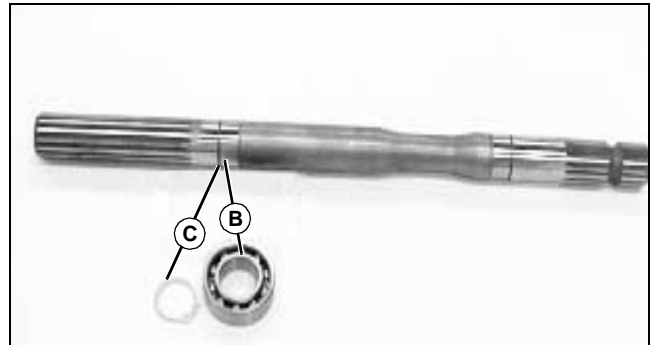
PRECAUCIÓN: ¡Evitar lesiones! Dejar que se enfríe el transeje antes de drenar el fluido. El fluido caliente puede causar quemaduras graves.

1. Quitar el tapón de drenaje de los ejes delantero y trasero y dejar que el aceite se vierta en la bandeja de drenaje. (Consultar el manual del operador para obtener instrucciones).



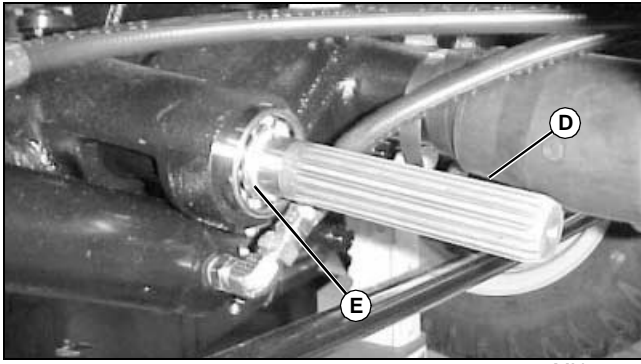
MX8214

2. Extraer los tapones de goma (A) de las partes delantera y trasera del eje delantero.



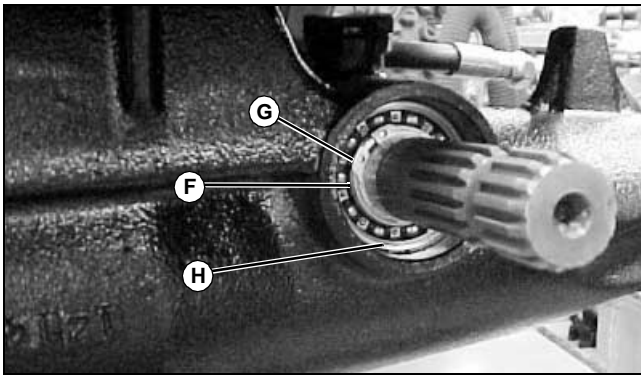
MX8215

3. En el eje de mangueta (el extremo completamente ranurado) instalar un cojinete (B) y después un anillo de sujeción pequeño (C).



MX8216

4. Instalar el eje de mangueta (D) en el eje, empezando por detrás, con el extremo completamente ranurado hacia la parte trasera del tractor.
5. Usar un mazo de bronce o de goma y golpear ligeramente el eje hacia dentro del eje delantero hasta que se asiente.
6. Instalar el anillo de sujeción grande (E) en la ranura del anillo de sujeción.



MX8218

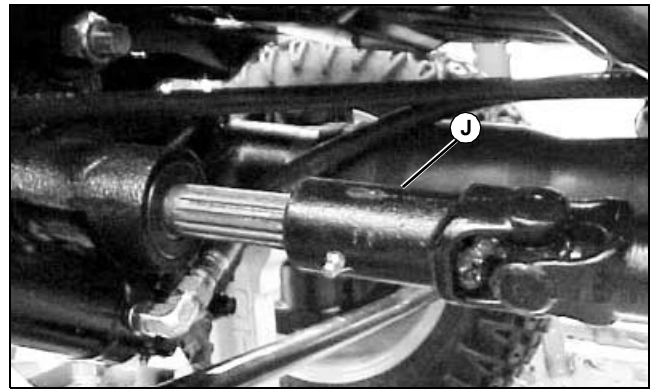
7. Instalar el cojinete (F) en el eje de mangueta en la parte delantera del eje.
8. Instalar un anillo de sujeción pequeño (G).
9. Instalar un anillo de sujeción grande (H) en el lado delantero del alojamiento del eje.



MX8222

10. Engrasar levemente el borde de la junta (I) e instalarla en las partes delantera y trasera del alojamiento del eje. Cuando se instala correctamente, la junta quedará a ras del alojamiento del eje.

11. Revisar el eje para asegurarse de que gira libremente.



MX8219

12. Instalar el eje de transmisión de la TDF (J) en el extremo completamente ranurado del eje de mangueta.
13. Engrasar levemente las ranuras delanteras y traseras del eje de transmisión de la TDF.



MX8223

14. Instalar el conector rápido del eje de transmisión de la TDF al eje de la TDF intermedia del transeje.
15. Instalar los tapones de drenaje en los ejes delantero y trasero y llenar ambos ejes con aceite HyGard de John Deere, de baja viscosidad. (Consultar el manual del operador para obtener instrucciones, capacidades y especificaciones con respecto al aceite).

NOTA: La junta en U está preengrasada y debe engrasarse cada 200 horas de funcionamiento para que su mantenimiento sea adecuado.



JOHN DEERE

Product Services Information

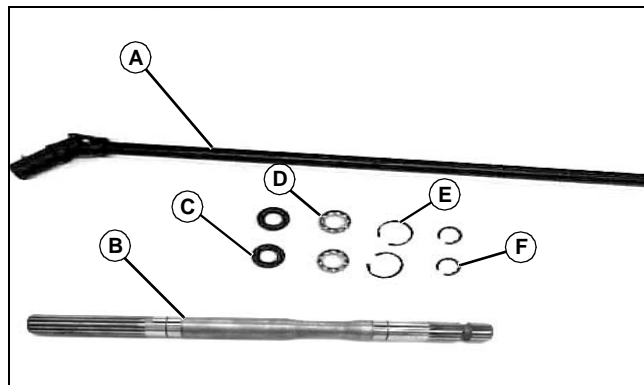
ISTRUZIONI PER L'INSTALLAZIONE (inglese, francese, tedesco, spagnolo e italiano)



JOHN DEERE

KIT DELLA PTO ANTERIORE (4WD)

Contenuto del kit



MX8213

Qtà.	Descrizione
1	Albero di trasmissione della PTO (A)
1	Albero sussidiario della PTO (B)
2	Guarnizione (C)
2	Cuscinetto (D)
2	Anello elastico grande (E)
2	Anello elastico piccolo (F)

Misure di sicurezza per il parcheggio

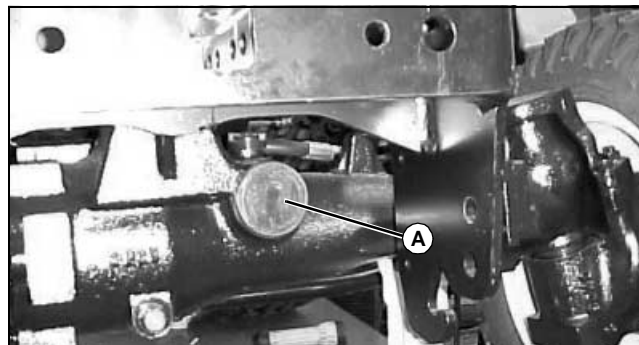
1. Parcheggiare la macchina su una superficie piana.
2. Disinnestare le lame o altre attrezzature.
3. Abbassare le attrezzature al suolo.
4. Bloccare il freno di stazionamento.
5. Spegnerne il motore.
6. Rimuovere la chiavetta.
7. Prima di lasciare il posto di guida, attendere che il motore e tutte le parti in movimento si siano fermati.
8. Chiudere il rubinetto di arresto del combustibile, se in dotazione.

9. Prima di effettuare interventi di manutenzione, scollegare il cavo negativo della batteria o, per i motori a benzina, rimuovere il filo della candela.

Installazione del kit della PTO anteriore

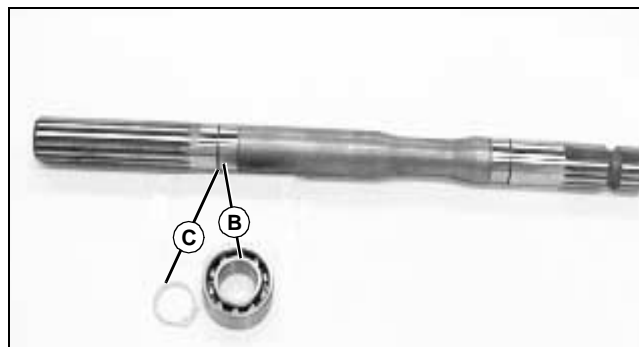
ATTENZIONE: pericolo di infortuni! Prima di scaricare il fluido, lasciar raffreddare il transaxle. I fluidi caldi possono causare ustioni gravi.

1. Rimuovere il tappo di scarico dagli assali anteriore e posteriore e scaricare l'olio nella vaschetta di drenaggio. Fare riferimento al manuale dell'operatore per informazioni dettagliate.



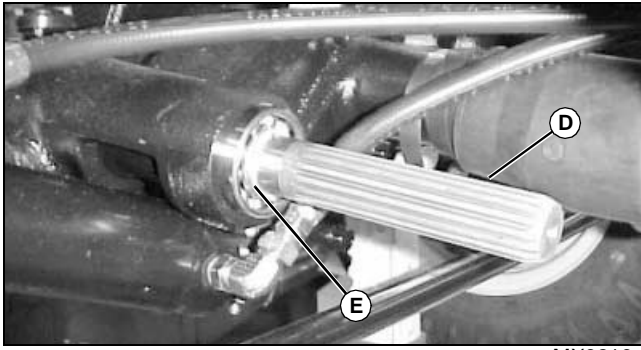
MX8214

2. Rimuovere i tappi di gomma (A) dalla parte anteriore e da quella posteriore dell'assale anteriore.



MX8215

3. Sull'albero sussidiario (sull'estremità scanalata) installare un cuscinetto (B) ed un anello elastico piccolo (C).

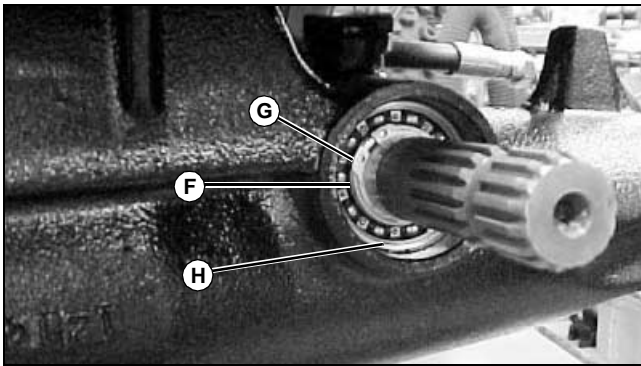


MX8216

4. Installare l'albero sussidiario (D) nell'assale, dalla parte posteriore, con l'estremità scanalata rivolta verso il retro della macchina.

5. Con un mazzuolo di gomma o di ottone, colpire leggermente l'albero fino ad installarlo completamente all'interno dell'assale anteriore.

6. Installare l'anello elastico grande (E) nell'apposita scanalatura.

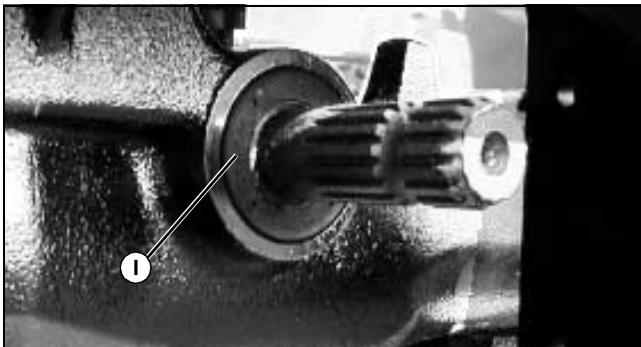


MX8218

7. Installare il cuscinetto (F) sull'albero, sul lato anteriore dell'assale.

8. Installare l'anello elastico piccolo (G).

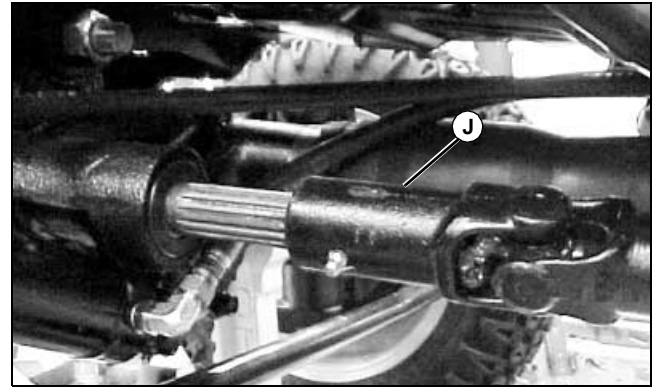
9. Installare l'anello elastico grande (H) sul lato anteriore della scatola ponte.



MX8222

10. Lubrificare leggermente il bordo di tenuta ed installare la guarnizione (I) nella parte anteriore e in quella posteriore della scatola ponte. Se installata correttamente, la guarnizione dovrebbe essere a livello con la scatola ponte.

11. Controllare che l'albero ruoti liberamente.



MX8219

12. Installare l'albero di trasmissione della PTO (J) sull'estremità scanalata dell'albero sussidiario.

13. Lubrificare leggermente le scanalature anteriori e posteriori dell'albero di trasmissione della PTO.



MX8223

14. Installare il giunto di accoppiamento rapido dell'albero di trasmissione della PTO all'albero della PTO ventrale del transaxle.

15. Installare i tappi di scarico negli assali anteriore e posteriore e riempire entrambi gli assali con l'olio John Deere Low Viscosity HyGard. Fare riferimento al manuale dell'operatore per le istruzioni, le capacità e le specifiche dell'olio.

NOTA: il giunto cardanico è prelubrificato e deve essere ingrassato ogni 200 ore di funzionamento.